

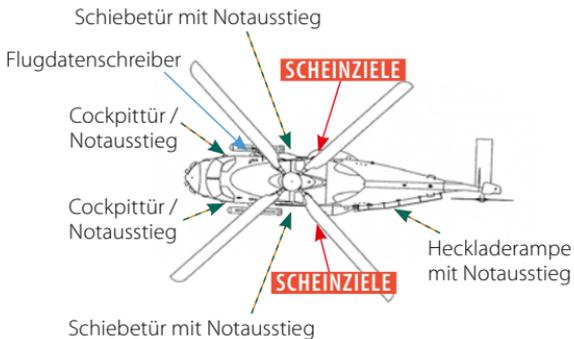


Allgemeine Gefahrenhinweise



VORSICHT SCHEINZIELE!

Selbstschutzanlage befindet sich am Rumpf rechts und links oberhalb der Fahrwerks gondeln.



Besatzung: 2 bis 23 Personen

Öffnen der Kabine



Die Schiebetüren mit dem Türgriff nach unten entriegeln und nach vorne seitwärts schieben.



Mit dem gelben Griff vorne am Schanier kann die Tür abgeworfen werden.



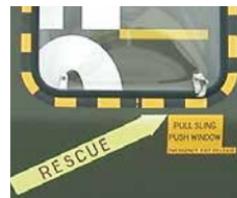
Die Einstiegstüren für die Crew im Cockpit werden mit einem Türgriff durch Druck nach oben geöffnet.



Der Hubschrauber hat eine Heckladerampe. Im oberen Teil der Laderampe befindet sich ebenfalls ein Notausstieg.



Durch Ziehen des roten Griffes (im Cockpit, Mittelkonsole überkopf) wird die Kraftstoffzufuhr und die elektrische Versorgung der Triebwerke unterbrochen.



Die Fenster in den seitlichen Schiebetüren sind als Notausstiege vorgesehen.

Die am Ende des Pfeils angebrachte Seilschlinge herausziehen, anschließend kann das Fenster in den Kabineninnenraum gedrückt werden.



Öffnen der Sicherheitsgurte



Die Crew ist mit einem Fünf-Punkt-Sicherheitsgurt-System ausgestattet. Zum Öffnen den Drehgriff am Zentralschloss um 90° drehen

Der Bordmechaniker oder der Luftrettungsmeister kann in einem Stehhaltegurt oder mit der Modularen Rettungsweste mit integriertem Stehhaltegurt am Hubschrauber befestigt sein.

Zum Lösen des Stehhaltegurtes die Sicherungsfeder an der gelborangen Lasche herausziehen, den Drehknopf (mit gelber Aufschrift/Rundpfeil) um 90° drehen und auf den Drehknopf drücken.



Zum Lösen der Modularen Rettungsweste mit integriertem Stehhaltegurt sind die beiden gelben Auslösegriffe nach unten zu ziehen.



Lässt sich das Zentralschloss nicht öffnen oder ist die Funktion unklar:

GURTE ZERSCHNEIDEN !

Seite absichtlich freigelassen