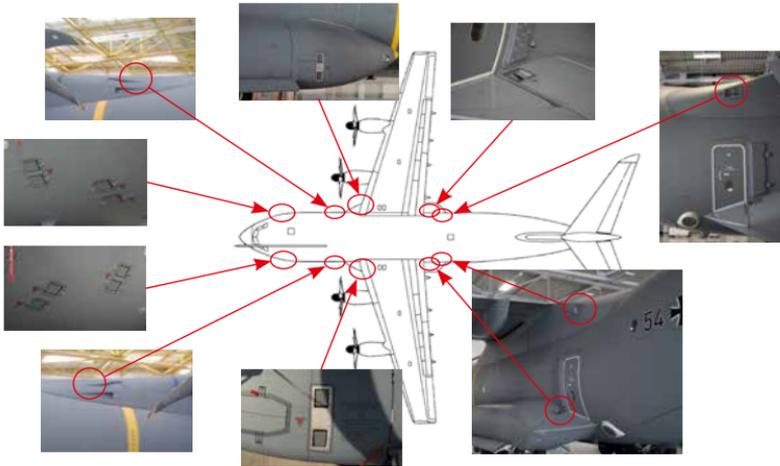


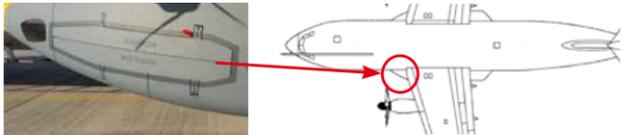


Allgemeine Gefahrenhinweise

1.  **ACHTUNG: SCHEINZIELE**
Gefahrenbereiche durch Selbstschutzanlagen!
(gekennzeichnet durch rote Dreiecke)



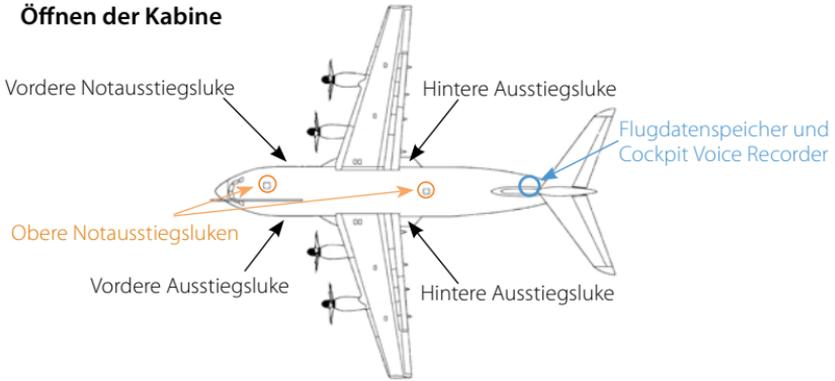
2.  **ACHTUNG: STAUDRUCKTURBINE/RAT**
Gefahrenbereich durch herauspringenden Turbinenarm!



3.  **ACHTUNG:** In der Tanker-Version können sich im Laderaum bis zu zwei zusätzliche Kraftstofftanks befinden sowie je ein Betankungsbehälter in Nähe der Flügelspitzen.
EXPLOSIONSGEFAHR!

Besatzung: 3 bis 121 Personen

Öffnen der Kabine



Die vordere Ausstiegsluke befindet sich am linken Teil des Rumpfs, seitlich versetzt hinter dem Cockpit.



ACHTUNG:

Bei Anzeige im Sichtloch und rot blinkender Lampe steht Kabine noch unter Druck.

Kabine mit ÄUßERSTER VORSICHT öffnen und dabei NICHT DIREKT vor der Luke stehen!



Den Öffnungshebel am Griffende unterhalb anfassen und nach oben bewegen bis Luke entriegelt.

Die gesamte Luke klappt herunter.



Öffnen der hinteren Ausstiegsluken (rechts und links)



Den Öffnungsgriff durch Eindrücken der Klappe und Betätigen des Druckknopfes herausziehen ...



...und um etwa 90° in Pfeilrichtung drehen bis Luke entriegelt.



Die gesamte Luke nach innen drücken und dann nach oben schieben.



Die Fallschirmspringerplattformen durch Führen des Hebels in Pfeilrichtung absenken.



Öffnen rechte vordere Notausstiegsluke



Zusätzlich befindet sich eine Notausstiegsluke rechts hinter dem Cockpit nach hinten versetzt.

Mit der Hand durch die Klappe greifen, Mechanismus betätigen und Luke nach innen bewegen.

Besatzung: 3 bis 121 Personen

Obere Notausstiegsluken

Weitere Notausstiegsluken befinden sich an der Oberseite des Rumpfs direkt hinter dem Cockpit und auf Höhe der hinteren Ausstiegsluken.



Vordere Luke

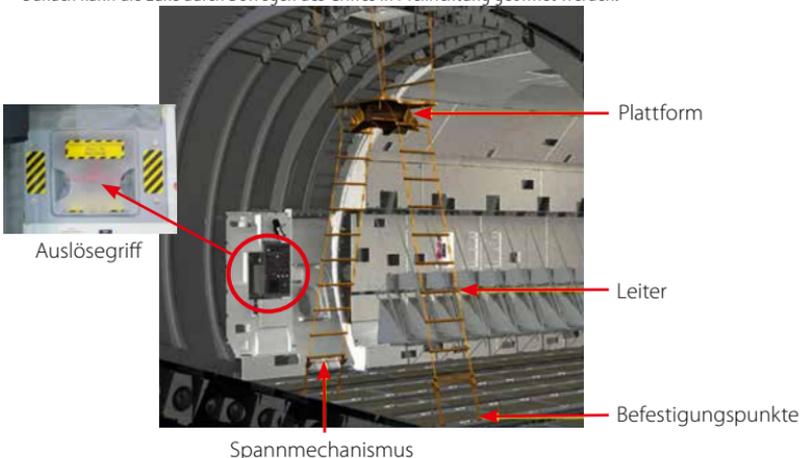


Die vordere Luke kann von innen und von außen durch Bewegen des Griffes in Pfeilrichtung geöffnet werden.

Hintere Luke

Die hintere Luke kann von außen durch Bewegen des Griffes in Pfeilrichtung geöffnet werden. Dabei entfalten sich automatisch zwei Leitern, welche am Laderaumboden an den orange markieren Punkten befestigt werden müssen.

Um die Luke von innen zu öffnen, müssen zuerst die Leitern durch den Auslösegriff entfaltet und am Laderaumboden an den orange markieren Punkten befestigt werden. Maximalbelastung einer Leiter: **500KG**. Danach kann die Luke durch Bewegen des Griffes in Pfeilrichtung geöffnet werden.





Öffnen der Sicherheitsgurte



Die Gurte der Besatzung werden durch Drehung des Zentralschlösses geöffnet.



Die Gurte der Passagiere werden (wie beim PKW) durch Drücken des Gurt-schlösses geöffnet.

Lassen sich die Schlösser nicht öffnen
oder ist die Funktion unklar:

GURTE ZERSCHNEIDEN !

Besatzung: 3 bis 121 Personen

Notausstiegsseile

Der A400 M ist im Cockpit mit zwei Seilen (rechte und linke Seite) zum Notausstieg über die Cockpit-Schiebefenster ausgestattet. Die Fenster lassen sich jedoch **nur von innen** öffnen.

