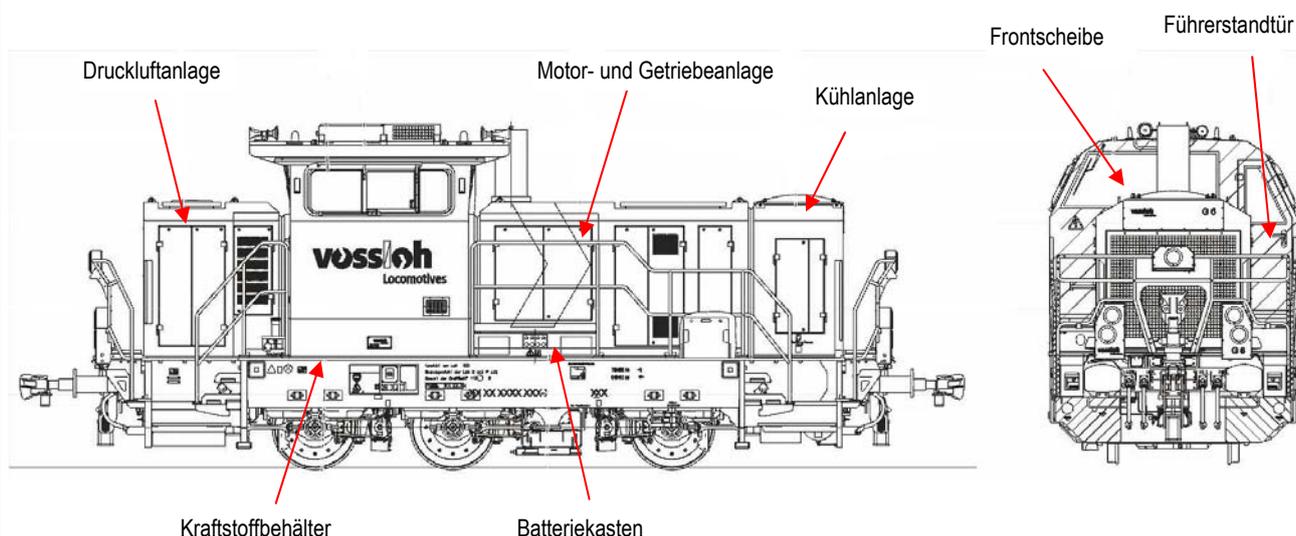


Diesellokomotive

Vossloh Baureihe G6

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlblech (4 mm) mit Profilen

■ Besonderheiten:

Alle Hauben sind mit Türen (Öffnungswinkel 180°) versehen, über die man Zugang zu den jeweiligen Lokbereichen hat.

Bei Betätigung des Schlagtasters „NOT-AUS“ auf dem Führerpult wird der Dieselmotor in den Leerlaufbetrieb versetzt.

■ Besonderheiten zu Löschanriffspunkten:

Dieselmotor hinter den Türen auf dem Umlauf (längerer Vorbau neben Führerstand).

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Auf jeder Seite des Führerhauses ist eine Tür angeordnet.

■ Fenster:

Frontfensterscheibe – VSG ca. 17 mm

Seitenfensterscheiben - Isolierglas ca. 18 mm

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ **Seitenwand unter Fenster:**

Mineralwolle und Hartfaserplatte; teilweise sind dort Heizkörper angeordnet.
Stahlblech (4 mm) mit Profilen

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Bordnetz- und Batteriespannung: 24 V =**

Zum Abschalten der Batterie den Schlüsselschalter „Batterie EIN/AUS“ (=31-S100) auf der Instrumentenplatte in Stellung „0“ bringen.

Im Bereich der stromlos geschalteten Schaltschränke kann Restspannung anliegen!

Warnschilder an den Schaltschränken beachten!

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss beachten (1~ 230 V AC oder 3~ 400 V AC) !

4. Brennbarkeit der Materialien

■ Alle Stoffe entsprechen der brandschutztechnischen Einstufung E1 nach „ 32 EBO.

Es wurden halogenfreie Kabel verwendet. Die Kabel haben PVC-haltige Isolierungen

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

■

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstoffbehälter	Diesel	1.800 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motorenöl	140 l	WGK 3
Kühlanlage	Kühlmittel Fertigmischung	200 l	WGK 1
Batterie	Säurefüllung	-	UN-Nr. 1830; Gel: Schwefelsäure
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 200 l / Behälter	max. 10 bar, mehrere Behälter / Leitungen
Radsatzgetriebe	Kraftübertragungsöl	48 l	WGK 3
Turbogetriebe	Kraftübertragungsöl	165 l	WGK 3
Hydrostatikanlage	Hydrauliköl	50 l	WGK 3