

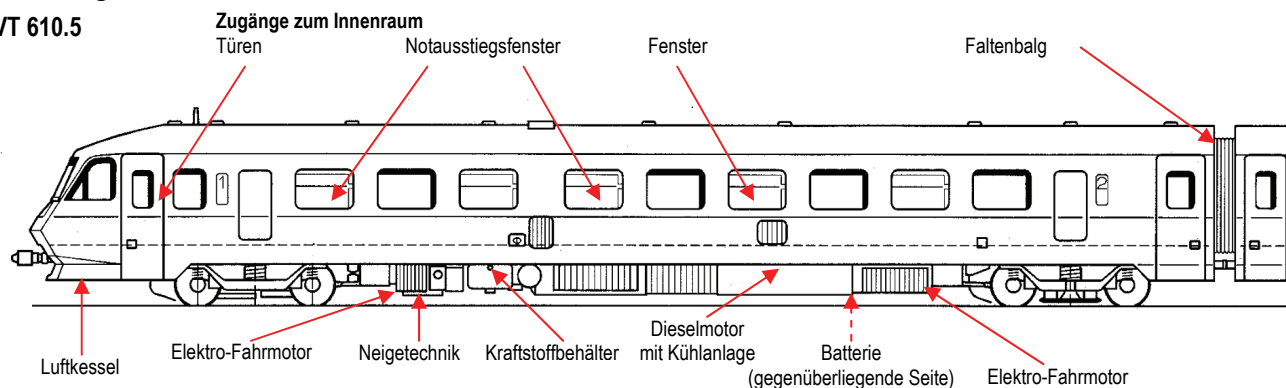
## Diesel-Triebzug

Baureihe 610

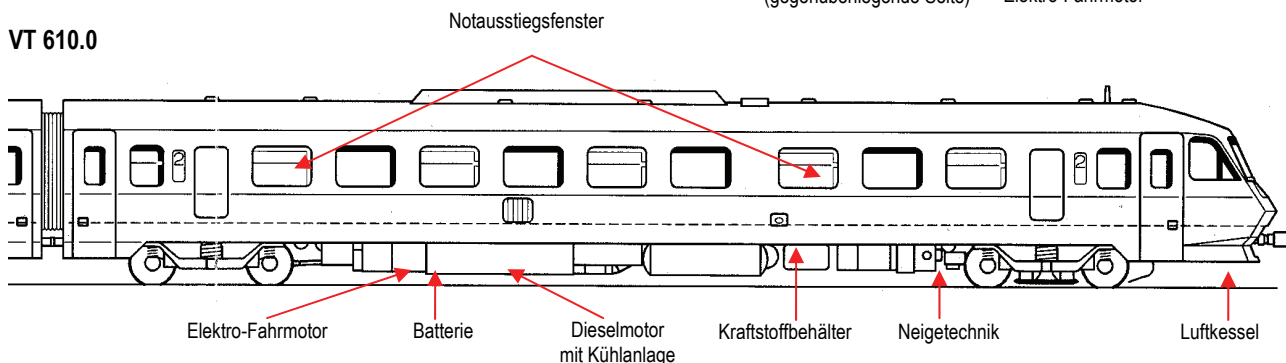
### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:

VT 610.5



VT 610.0



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Aluminium-Hohlprofile

#### ■ Besonderheiten:

Triebzug aus 2 Triebwagen fest gekuppelt. 4 Triebzüge können miteinander gekuppelt sein.

Die beiden Dieselmotoren produzieren Strom, mit dem u. a. die Fahrmotoren betrieben werden.

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Dieselmotor u. Neigetechnik (unterflur) sind seitlich durch hochklappbare Schallschürzenklappen verdeckt.

### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### ■ Türen:

Schwenkschiebetüren an beiden Wagenenden links u. rechts.

##### Notentriegelung von innen:

Notentriegelungshebel am Türholm betätigen,  
Tür mit Handhebel entriegeln und aufschieben.

##### Notentriegelung von außen:

Bordnetzbatterie durch Hauptschalter ausschalten (neben Batterie), Außentüren mit dem Handhebel im Türblatt entriegeln und aufschieben.

#### ■ Notausstiege:

4 Notausstiegsfenster mit Ausreißgummiprofil in jedem Wagen; nur von innen bedienbar.

■ **Fenster:**

Seitenfensterscheiben sind feste Isolierglasscheiben mit Kippoberteil (15 mm).  
 Frontscheibe 3-fach-Verbundglas (14 mm)  
 Werkzeug: Feuerwehrraxt (oder Trennschleifer mit Steinscheibe)

■ **Übergang zum Nachbarwagen:**

Faltenbalg (einwandig) ist zwischen den Alu-Rippen aufschneidbar.  
 Werkzeug: Gurtmesser

■ **Seitenwand unter Fenster:**

Alu-Hohlkammer-Strangpressprofil ( 30 mm )  
 Isolation ( 40 mm )  
 GFK-Verkleidung innen ( 3 mm )

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig.

**3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom**

■ **Bordnetzspannungsebenen :**

- Zugsammelschiene 1KV / 16 2/3 Hz (Externe Einspeisung der Zugsammelschiene)
- Spannungsebene 800 V.....1400 V DC (Zwischenkreis)
- Spannungsebene 400 V 3 AC / 50 Hz (Drehstrombordnetz)
- Spannungsebene 230 V 3 AC / 50 Hz (400 V Drehstrombordnetz mit Sternpunkt)
- Spannungsebene 200 V DC für Stirnscheibenheizung über Transformator und Brückenschaltung am Drehstrombordnetz
- DC – Bordnetzspannung/Batteriespannung 24 V
- Spannungsebene 24 V DC für Starternetz

Achtung:

Speziell im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist mit gefährlichen Spannungen zu rechnen.  
 Bei abgestellten Fahrzeugen externe Anschlüsse (Werkstatteinspeisung 400 V 3 AC, 1kV Zugsammelschiene) beachten!

**4. Brennbarkeit der Materialien**

- Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 1 nach DIN 5510.  
 Die Kabel haben eine größtenteils PVC-haltige Isolierung.  
 Die Wandisolierung besteht aus einem so genannten PVC-Sandwich-Aufbau.

**5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstoffbehälter	Diesel	2 x 1000 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motoröl	2 x 66l	WGK 2, R38/41/51/53
Neigetchnik	Getriebeöl	4 x 230 l	WGK 2, R22/34/43/50/51/53
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	3 x 13,5 l	WGK 2, R22/34/38/41/43/50/51/52/53
Luftpresser	Verdichteröl	8,5 l	
Batterie	Säure – Füllung	ca.40 l	UN-Nr. 1830
Kühlanlage	Wasser m. Frostschutzmittel	300 l	WGK 1
Lüfteranlage	Hydrostatiköl	2 x 30 l	WGK 2
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 150 l/Beh.	max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen