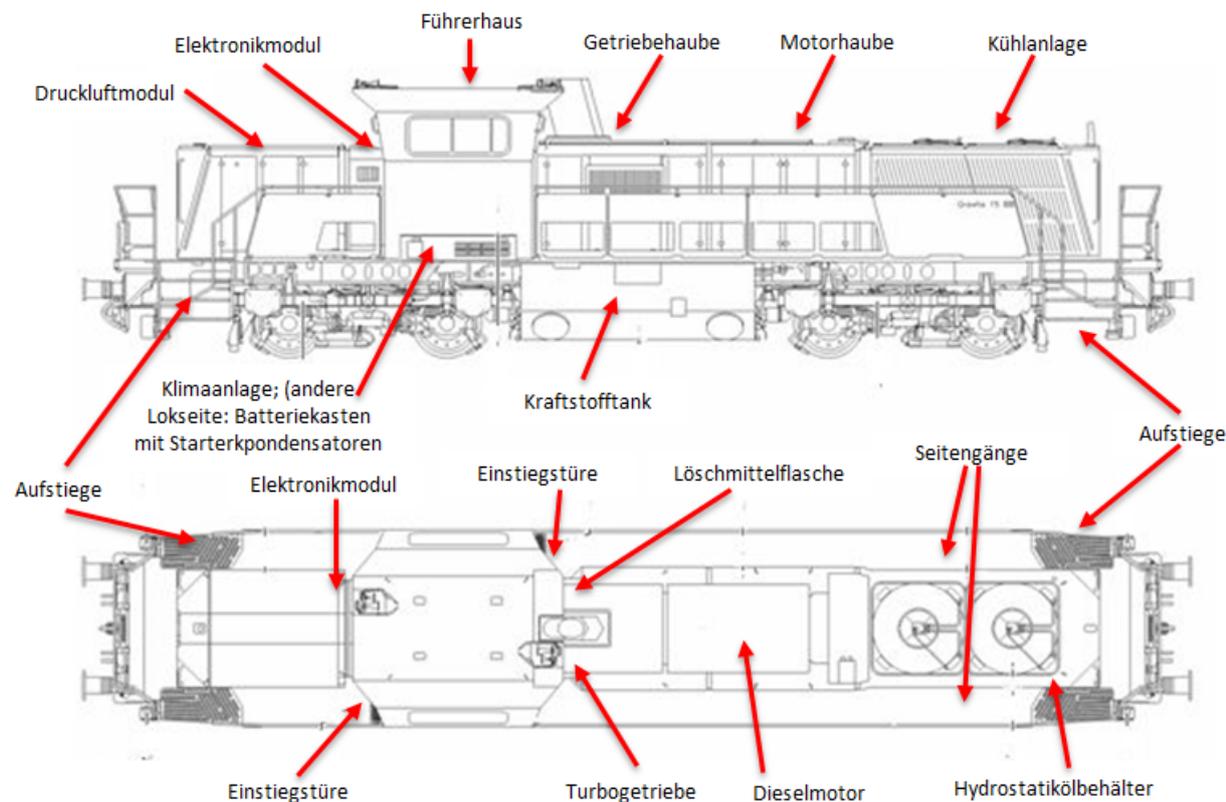


## 1. Fahrzeugaufbau

## ■ Fahrzeugansicht: Gravita 15L BB



## ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl-Profile mit Blechbeplankung.

## ■ Besonderheiten:

- Jedes Führerhaus hat zwei diagonal angeordnete Einstiegstüren, die stirnseitig auf die Seitengänge der Lok führen.
- Gefahrloser Übergang zwischen den offenen Seitengängen ist über die Umläufe an den Lokenden und durch das Führerhaus möglich.
- Der laufende Dieselmotor kann mit dem rotem Nottaster im Führerhaus gestoppt werden.
- In der Trennwand zwischen Kühlermodul und Motorraum befindet sich eine Lüftungsöffnung.
- Das Elektronikmodul ist nur vom Führerhaus aus zugänglich.
- Die Kühleranlage der Lok ist nur stirnseitig begehbar.
- Links in der Getriebehaube befindet sich die Löschmitteltreibflasche der automatischen Brandbekämpfungsanlage für den Motorraum. Druck 200 bar.

## ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Durch die geöffneten Türen der Motorhaube (Eisenbahnvierkantschlüssel) kann direkt in den Motorraum gelöscht werden.

## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

### ■ Türen:

Die Einstiegstüren (je 1 pro Führerhaus-Stirnseite) führen direkt in die Führerhäuser.

### ■ Fenster:

Frontfensterscheiben: VSG (15 mm)

Türfensterscheiben: VSG (15 mm)

Seitenfensterscheiben: ESG (5 mm)

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

### ■ Seitenwand unter Fenster:

Seitenwand unterm Fenster mit Isolier- und Schallschutzmaterial.

Stahlblech auf Profilen. Innen Wandaufhängung der Fahrersitze.

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig.

## 3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

### ■ Bordnetz- und Batteriespannung: 24 V DC:

Im Batteriekasten befinden sich geladene Starterkondensatoren für den Dieselmotor; Endlademöglichkeit über speziellen Schalter im Batteriekasten.

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss beachten (1~ 230 V AC) !

## 4. Brennbarkeit der Materialien

### ■ Alle Kabel sind PVC- und halogenfrei. Alle Materialien sind schwer entflammbar.

## 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftanks	Diesekraftstoff	max. 5000 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motorenöl	260 l	WGK 3
Turbogetriebe	Getriebeöl	305 l	WGK 3
Kühlanlage	Kühlmittel	725 l	WGK 1; Wasser (60%) und Frostschutzmittel/Korrosionsschutz (40%)
Batterie	gelförmiges Elektrolyt	4 x 3 kg	UN-Nr. 1830
Klimaanlage	Kältemittel Sanden R 134a	2,0 l	
Klimaanlage	Öl für Klimakompressor Sanden PAG SP20	1,8 l	
Luftbehälter	Druckluft	800 l	max. 10 bar, 2 Behälter/Leitungen
Hydrostatikölbehälter + Rohre	Hydrostatiköl	125 l	max. 300 bar; WGK 3; ein Großteil des Öls befindet sich im Rohrsystem
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	56 l	WGK 3; auf 4 Getriebe verteilt
Druckbehälter der Brandlöschanlage	Treibgas	1 Flasche	bis 200 bar