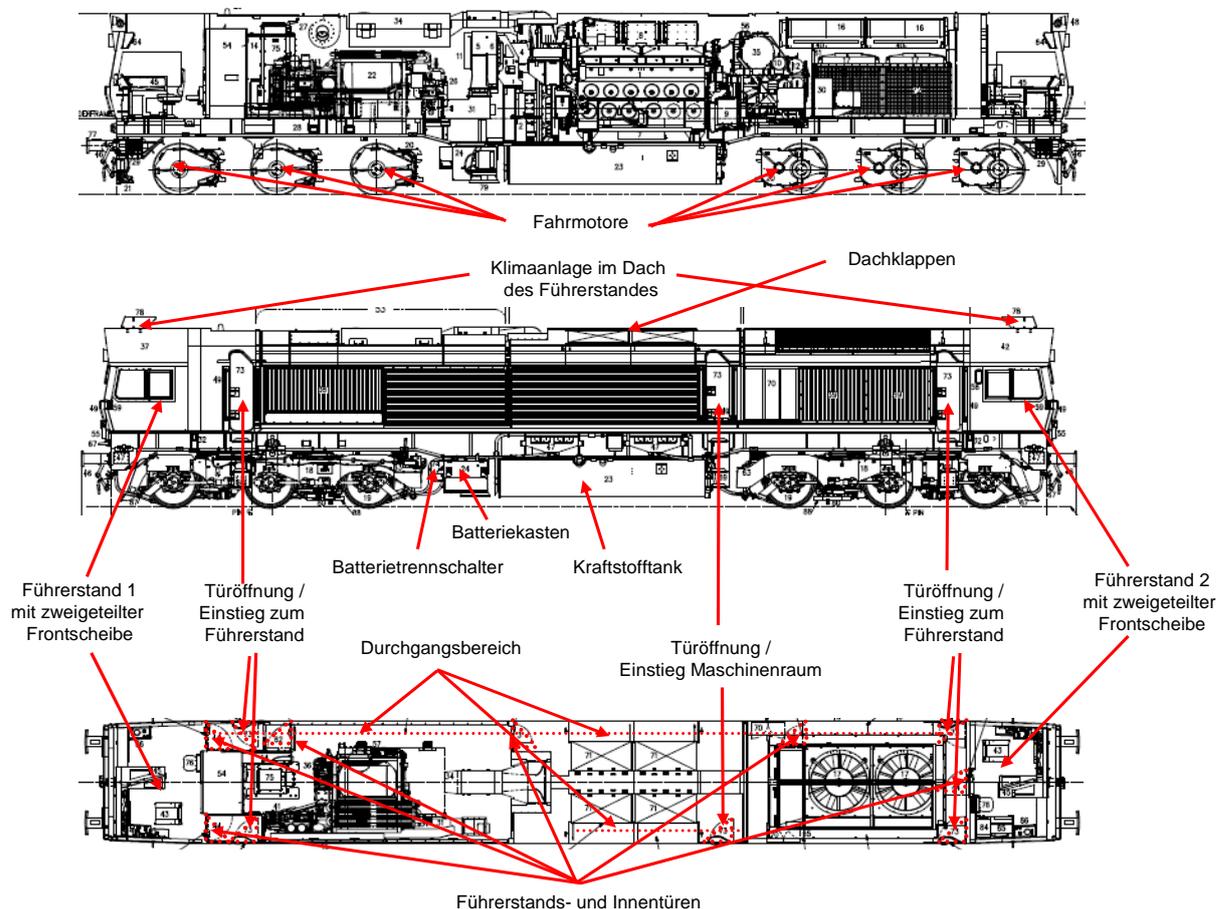


Diesellokomotive

BR 247

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlblech

■ Besonderheiten:

- BR 247 ist eine dieselelektrische Lok bei welcher der Führerstand 1 größer ist als der Führerstand 2.
- Die Loks JT42CWRM sind mit zwei Handfeuerlöschern pro Führerstand (einem Pulverlöscher und einem Schaumlöscher) ausgerüstet
- Der Durchgang hat Zwischentüren und verbindet die beiden Führerräume miteinander. Am Lokkasten befinden sich vier lange Dachklappen an der Oberseite, die Zugang zur Motoroberseite erlauben. Jede Dachklappe wird durch zwei Arretierungen an der Seite des Lokkastens gesichert. Die Klappen sind in der Mitte des Lokkastendachs mit Scharnieren gehalten. Um die Klappen zu öffnen, die Verriegelungsgriffe herausziehen und mit der Stützstange die Klappen anheben. Die Klappen in der aufrechten (geöffneten) Position mit der Stützstange fixieren

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Keine

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

- Auf jeder Seite befinden sich zwei Türen zu den Einstiegräumen, um in die Führerstände zu gelangen
- Zusätzlich befindet sich auf einer Seite eine weitere Tür zum Einstieg in den Maschinenraum / Dieselmotor

■ Fenster:

Frontscheibe ca. 17,6mm

Seitenscheibe: ca. 9,7mm

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ Batteriespannung:

- Der Batterietrennschalter verbindet die Lok-Batterien mit der elektrischen Niederspannungsanlage (64/74 V Gleichstrom) der Lokomotive.
- Gekennzeichnete Elektroschranke dürfen nicht geöffnet werden, so lange der Batterie-Trennschalter AN (geschlossen) ist.

4. Brennbarkeit der Materialien

- Einstufung nach Betriebsklasse 2 gemäß EN 45545 bzw. E2 nach EBA-Regelungen.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Schmierölsystem	Öl	Ca. 620 Liter (165 Gal.)	WGK 3
Kühlanlage	Wasser mit Frostschutzmittel	Ca. 965 Liter (212 Gal.)	WGK 1
Kraftstoff	Diesekraftstoff	Ca. 6.400 Liter (1411 Gallonen)	UN-Nr. 1202
Batterie	Elektrolyt E13 (Bleisäure)	80L (10 x 8L)	SAFT 5 SRX 1500 P monobloc Nickel-Cadmium
Klimaanlage	Kühlmittel R134A	0,75kg	
Luftbehälter	Druckluft	1000 L	Max. 10 bar Luftdruck; mehrere Behälter / Leitungen
Sammelbehälter	Rückhaltetank für Kühlwasser	Ca. 227 Liter (50 Gal.)	WGK 1