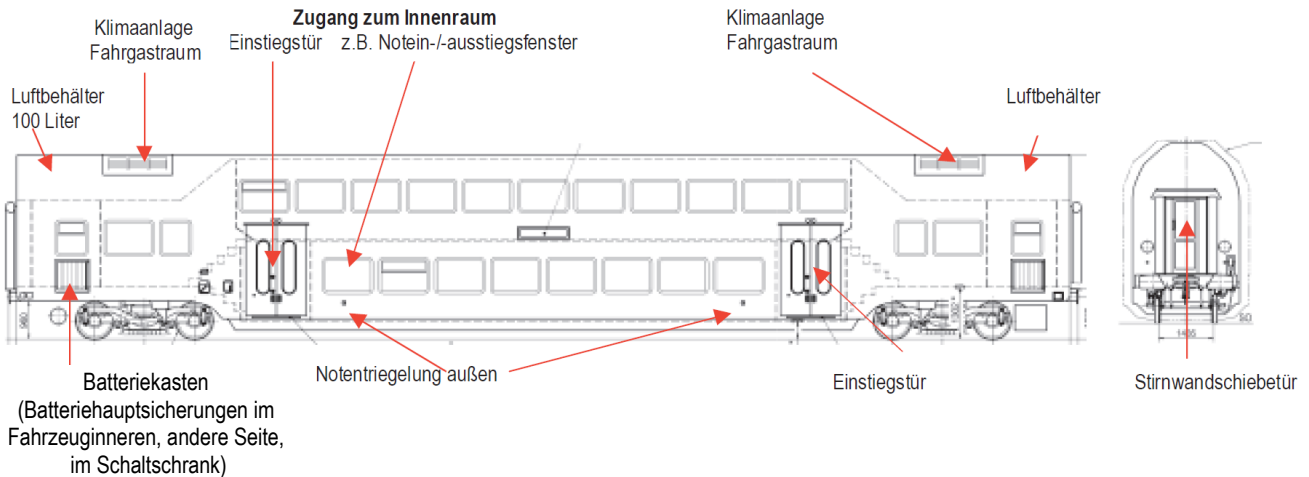


### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlgerippe mit Stahlblechverkleidung und Isolierung

#### ■ Besonderheiten zu Löschanriffspunkten:

Bei einem Brand in den Schaltschränken erfolgt der Zugang durch entsprechend zu öffnende Türen.  
Verschlussmechanismen: Vierkant-Schließung und Stangenscharniere.

Hinweis: Im Falle eines Brandes im Schaltschrank der Batteriehaupsicherungen ist bei erforderlicher Öffnung der inneren oder äußere Schaltschranktür die zusätzliche Gefahr einer beschleunigten Brandentwicklung durch die schlagartige Sauerstoffzufuhr zu berücksichtigen.

### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### ■ Türen:

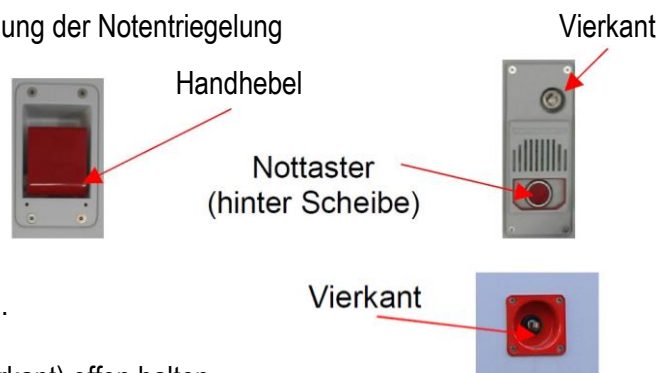
Einstiegtür: Aufhebung der Türblockierung und Betätigung der Notentriegelung

Von innen:

1. Notschalter (Vierkant) betätigen oder Scheibe einschlagen und Nottaster drücken.
2. Handhebel ziehen.
3. Tür von Hand verschieben.

Von außen:

1. Vierkant neben Einstiegtür in Pfeilrichtung betätigen.
2. Tür öffnet bzw. Tür von Hand verschieben.
3. Geöffnete Tür ggf. durch Betätigung Notschalter (Vierkant) offen halten.



Stirnwandschiebetür: An jedem Wagenende ist eine Stirnwandschiebetür angeordnet.

Die verschlossene Stirnwandschiebetür am Endfahrzeug des Zuges kann (nachdem das Übergangsblech heruntergeklappt wurde) mittels Vierkant geöffnet werden.

#### ■ Notausstiege:

Alle Fahrzeugaußentüren dienen im Notfall als Notausstiege.

■ **Notausstiegsfenster:**

Einzelne Fenster im Unterstock sind als Notaus- und Noteinstiegsfenster ausgeführt. Kennzeichnung mit Einschlagpunkt von innen und außen (roter Punkt mit weißen Rand).



Werkzeug: von außen mittels Feuerwehrtaxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe; von innen mittels Nothammer.

■ **Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke:**

Seitenwandstärke 50 bis 60 mm:

- Stahlgerippe mit Stahlblechverkleidung außen (2 mm) und Isolation
- GFK-Formteile oder Dekorplatten innen (3 bis 5 mm)

Achtung: Eindringen durch Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke ist sehr zeitaufwendig!

**3. Gefahren durch elektrischen Strom**

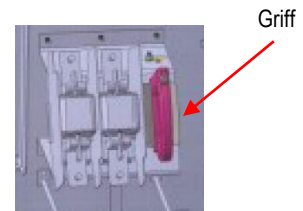
■ **Zugsammelschiene 1000V AC:**

Im Fahrzeug ist eine Versorgungsleitung für elektrische Verbraucher vorhanden, welche 1000V AC Spannung führt.

■ **Batteriespannung 24V DC:**

Der Batterie Hauptschalter ist durch 2 Batterie Hauptsicherungen ausgeführt. Diese sind im Schaltschrank, im Fahrzeuginneren hinten links, angeordnet (siehe auch Fahrzeugansicht Abschnitt 1). Zum Abziehen der beiden Batterie Hauptsicherungen wird der rechts daneben angeordnete Griff auf die Batterie Hauptsicherungen aufgesetzt und diese damit abgezogen.

Das Ziehen der Batterie Hauptsicherungen darf nur mit diesem Spezialwerkzeug und entsprechenden Schutzhandschuhen erfolgen!



(Beispielskizze)

Hinweis:

Im Falle eines Brandes im Schaltschrank der Batterie Hauptsicherungen kann alternativ zum Abziehen der Batterie Hauptsicherungen die äußere Abdeckklappe des Batterie Kastens, welcher zum Fahrzeuginneren dicht geschweißt ist, entfernt werden. Nach dem Trennen der Verbindungskabel können die Batterietröge komplett herausgezogen werden.

**4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien**

- Die Werkstoffauswahl erfolgt unter Berücksichtigung der Vorgaben der DIN5510-2:2009-05 sowie EN 45545.

**5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Batteriekasten	verdünnte Schwefelsäure/ Gel UN-Nr. 1830	bis zu 100 Liter	Wassergefährdungsklasse:1 Im Brandfall: Atem- und Säureschutz, Explosionsgefahr
Druckluftbehälter	Druckluft	mehrere Behälter	Im Brandfall können die Luftbehälter bersten.
Klimaanlage, 2 Anlagen im Dachbereich	Kältemittel R134a	je unter 20 kg	Wassergefährdungsklasse:1 nicht toxisch