

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



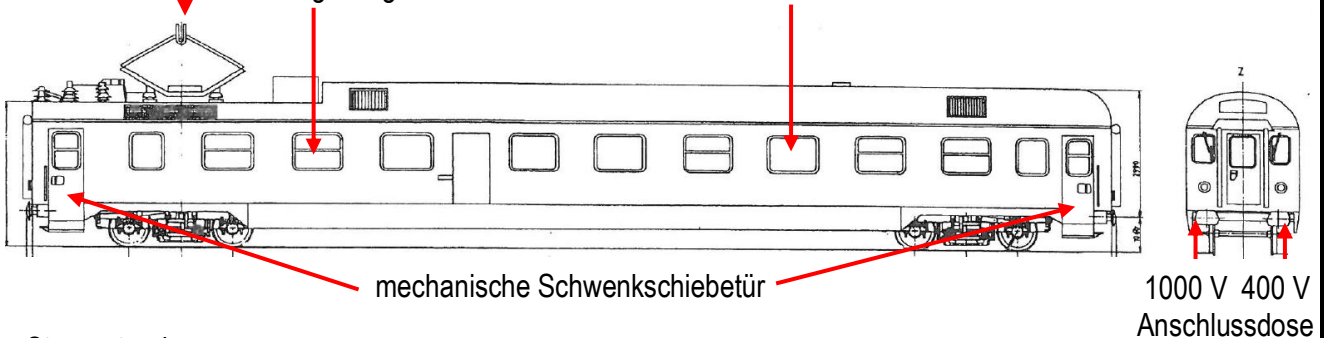
Klappen für Batteriekasten Dieseltank (nur Bauart 313 und 316)

Prüfstromabnehmer (nur Bauart 312 und 313)

Hauptschalter Heizung / 1000 V

öffnungsfähige Übersetzfenster

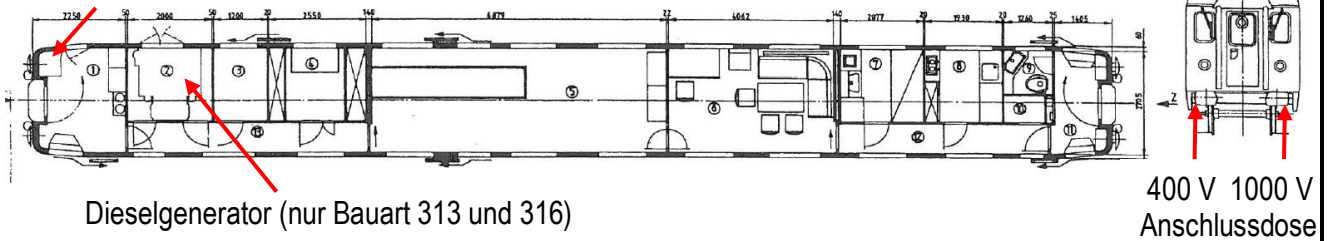
Festfenster



mechanische Schwenkschiebetür

1000 V 400 V
Anschlussdose

Steuerstand



Diesलगенератор (nur Bauart 313 und 316)

400 V 1000 V
Anschlussdose

■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl-Verbundkonstruktion mit Blechbeplankung.

■ Besonderheiten:

Ehemalige Ladetüren bzw. Ladeklappen (ohne Fenster, Fahrzeugmitte und auf der Abteilstseite am Diesलगенераторraum) sind verschlossen und von außen nicht öffenbar.

Je Stirnseite eine Drehtür (mit Fenster), i.d.R. verschlossen und von außen nicht öffenbar.

Bauart 312: Kein Diesलगенератор! Prüfstromabnehmer elektrisch getrennt – kein Stromfluss ins Fahrzeug!

Bauart 313: Prüfstromabnehmer nicht gehoben, Einsatz des Prüfstromabnehmers betrieblich verboten!

Bauart 316: Kein Prüfstromabnehmer! Hauptschalter zum Trennen der Batterien vorhanden.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

2 mechanische Schwenkschiebetüren mit Fenster pro Längsseite. Türen sind mit Vierkantschloss verriegelt.

- **Notausstiege:** Öffnungsfähige Übersetzfenster, von außen mit Hilfsmittel (z.B. Brechstange) zu öffnen.
- **Festfenster und öffnungsfähige Übersetzfenster:** Verbundglas (bis zu 3 Scheiben, Gesamtstärke ca. 15 bis 20 mm), Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe
- **Übergang zum Nachbarwagen:** Gummiwulstübergang; kein Eindringen von außen möglich.
- **Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke:**
Stahlbeplankung mit Isolation und GFK-Innenverkleidung, Gesamtwandstärke 50-70 mm.
Achtung: Eindringen durch Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke ist zeitaufwendig!

3. Gefahren durch elektrischen Strom

Hinweise zum Prüfstromabnehmer – siehe Besonderheiten im Abschnitt 1.

- **Hochspannung 1000 V:**

Die 1000 V Versorgung aus anderen Fahrzeugen (z.B. Lok) kann von außen über Hauptschalter elektrische Heizung (Stellung 0) unterbrochen werden (siehe Fahrzeugansicht im Abschnitt 1).



- **Batteriespannung 24 V / 120 V:**

Achtung: beidseitig jeweils 2 bis 3 Batteriekästen unterflur! Verkleidung Batteriekasten mit Gabelschlüssel öffnen, Batteriekasten mit Hebel links und rechts öffnen. Batterien müssen je Batteriekasten an den Batteriepolen abgeklemmt werden.



Besonderheit bei der Bauart 316: Alle Batterien können auf der Abteilstseite per Hauptschalter getrennt werden. Verkleidung und Kasten mit Vierkant öffnen, Batterie Hauptschalter in Position 0 drehen.



- **Netzspannung 400 V / 1000 V:**

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen 400 V bzw. 1000 V Fremdstromanschluss (helle Anschlussdosen neben Puffer) beachten! Siehe Fahrzeugansicht im Abschnitt 1.

4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

- Stoffe entsprechend größtenteils der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510.
Die Leitungen und Kabel haben zum größten Teil PVC-haltige Isolierung.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftank	Dieseldieselkraftstoff	2x 400 l	UN-Nr. 1202; unterflur, Fahrzeugmitte (nur Bauart 313 und 316)
Dieseldieselgenerator	Motoröl	bis zu 100 l	Wagenende Dieseldieselgenerator (nur Bauart 313 und 316)
Batteriesätze 24 V / 120 V	Säure / Lauge / Gel	bis zu 300 l	UN-Nr. 1830; unterflur
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 100 l	max. 10 bar, mehrere Behälter/Leitungen
Kühlmittel Klimaanlage	R 134a	ca. 15 kg	UN-Nr. 3159, unterflur