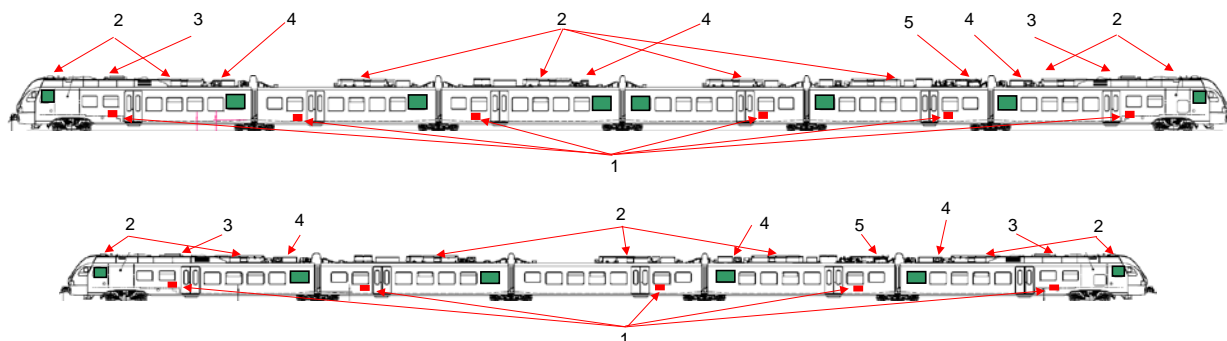


## 1. Fahrzeugaufbau

## ■ Fahrzeugansicht:



■ Notausstiege	2 Klimagerät	4 Batterie 110 V (inkl. Ladegerät)
1 Türnotentriegelung	3 Trafo	5 Stromabnehmer

## ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Wände und Dach: Aluminium Strangenpressprofil  
Bugmaske: GFK

## ■ Besonderheiten:

Selbsttätige Haltebremse gegen Wegrollen  
Je eine Antriebsanlage an den ersten Drehgestellen der Endwagen  
Alle Wagen durchgängig begebar

## ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

5 - 6 Wagenteile mit je einer Tür pro Seite  
Führerstände jeweils an den Fahrzeugenden  
Antriebsausrüstung im Bereich der Führerstände  
15 kV Leitung auf dem Dach. Vor Beginn der Löscharbeiten Pkt. 3 beachten.

## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

## ■ Türen

Notentriegelung von außen:

Jede Tür besitzt eine von außen zugängliche Notentriegelung.

1. Roten Griff ziehen.
2. Tür von Hand aufschieben.

Notentriegelung von innen:

Jede Tür besitzt eine von innen zugängliche Notentriegelung.

1. Berstscheibe eindrücken.
2. Roten Griff ziehen.
3. Tür von Hand aufschieben.



## ■ Notausstiege

- jede Außentür
- im Führerraum 2 Notausstiege über Fenster
- Je Wagen 2 Notausstiegsfenster (innen und außen mit einem roten Punkt an der Sollbruchstelle gekennzeichnet)



## ■ Fenster

Sicherheitsverbundglas (Werkzeug: Feuerwehraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe)

### 3. Gefahren durch elektrischen Strom

#### ■ Bordnetz- und Hochspannung:

Die Bordnetzspannung beträgt 110V.  
 Hochspannungsleitungen (15 kV) sind im Dachbereich verlegt.  
 Achtung: An den Kondensatoren im Stromrichter ist trotz Stromlosschaltung mit sehr hohen Restspannungen zu rechnen!  
 Entladezeit max. 35 min.



#### ■ Stromabnehmer

Absenken über Notaus-Schlagtaster im Fahrerstand  
 Bei Mehrfachtraktion:

- 1a. **aufgerüsteter Zugverband:** alle Stromabnehmer senken sich (Betätigung im aktiven Fahrerstand)
- 1b. **aufgerüsteter Zugverband:** lokaler Stromabnehmer senkt sich (Betätigung im inaktiven Fahrerstand)
2. **nicht aufgerüsteter Zugverband:** lokaler Stromabnehmer senkt sich  
 Achtung: für 1b. Und 2. :Maßnahme in jedem Einzelfahrzeug erforderlich



#### ■ Batteriespannung:

1. Schlüsselschalter auf dem Führerpult auf Stellung '0' und Schlüssel abziehen.
2. 'Batterie Hauptschalter AUS' auf Stellung '1'
3. Deckenklappen im Fahrgastraum unterhalb der Batterieladegeräten (4) öffnen
4. Schwarzen Griff für Batterietrennung ziehen

Achtung: Punkt 3 und 4 an jeder Batterie (Pos. 4 Kap. 1) erforderlich!



### 4. Brennbarkeit der Materialien (nach DIN 5510-2)

■ Werkstoffe: Brandschutzstufe 2

### 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Im Fahrzeug sind keine halogenhaltigen Stoffe verbaut.

Baugruppe	Inhalt / Stoff	Mengenangabe pro verbauter Einheit	Besonderheiten
Trafo	Esteröl	610 l	
Stromrichter	Antifrogen N	70 l	
Getriebe	Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90	11 l	2 x je MDG
Spurkranzschmierung	Fließfett Locolub Eco	13 l	je MDG
Klimaanlage Führerstand	Kältemittel R134a Verdichteröl ICI Emkarate RL 32-3MA	3,7 kg 1,4 l	
Klimaanlage Fahrgastraum	Kältemittel R134a Verdichteröl FV68S	2 x 4,4 kg 1,7 l	
Druckluftanlage	Druckluft	100 l (HBL) 60 l (Luftfederung) 40 l (Bremse) 40 l (Parkbremse) 40 l (Mg-Bremse) 19 l (Pantograf)	
Batterie	verdünnte Schwefelsäure in Gel gebunden	7,4 kg	