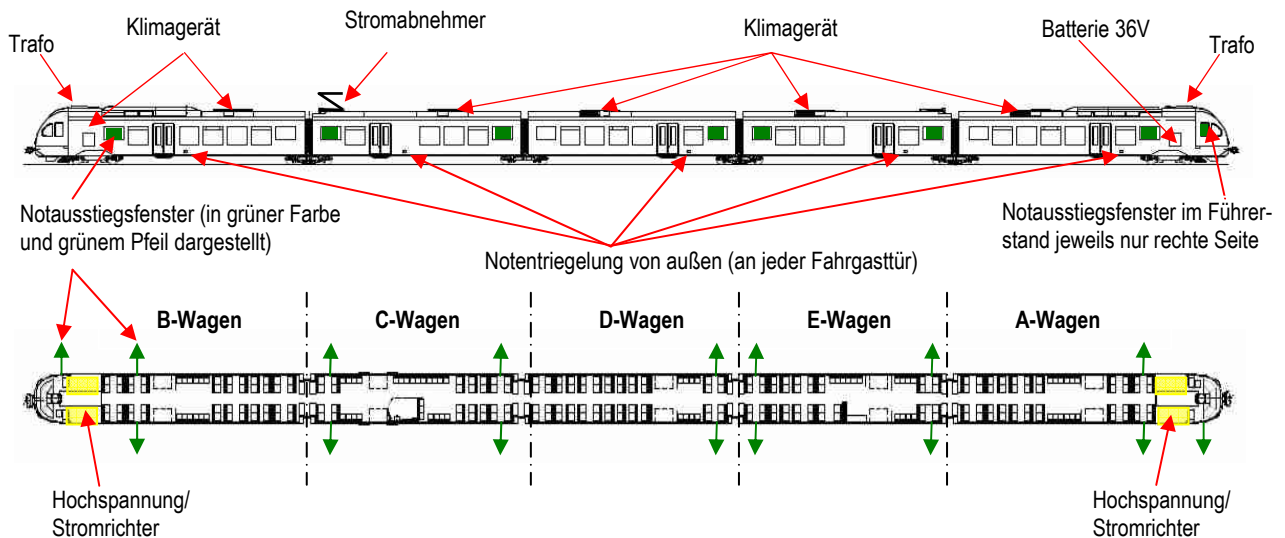


Elektrischer Triebzug

BR 429

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Wände und Dach: Aluminium Stangenpressprofil
 Bugmaske: GFK

■ Besonderheiten:

Selbsttätige Haltebremse gegen Wegrollen
 Je eine Antriebsanlage unter dem A-Wagen und dem B-Wagen
 Alle Wagen sind durchgängig begehbar.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

5 Wagenteile mit je einer Tür pro Seite
 Führerstände jeweils an den Fahrzeugenden
 Antriebsausrüstung im Bereich der Führerstände

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Notentriegelung von außen:

Jede Tür besitzt eine von außen zugängliche Notentriegelung.

1. Roten Griff ziehen!
2. Tür von Hand aufschieben!



Notentriegelung von innen:

Jede Tür besitzt innen eine Notentriegelung.

1. Roten Griff ziehen!
2. Tür von Hand aufschieben!



■ Notausstiege:

- jede Außentür

- Notausstiegsfenster: - im Führerstand rechtes Seitenfenster
 - im A-Wagen 2 Stück
 - im E-Wagen 4 Stück
 - im D-Wagen 2 Stück
 - im C-Wagen 4 Stück
 - im B-Wagen 2 Stück



■ **Fenster:**

Sicherheitsverbundglas (Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe)

Seitenwand unter Fenster:

- Aluminium Stangenpressprofil
- Isolationsmaterial
- GFK-Innenverkleidung

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Stromabnehmer** sollten grundsätzlich abgesenkt sein!

■ **Bordnetz- und Hochspannung:**

Die Bordnetzspannung beträgt 36V

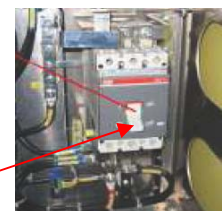
Hochspannungsleitungen (15 kV) sind im Dachbereich verlegt.

Achtung: An den Kondensatoren der Stromrichter ist trotz Stromlosschalten mit sehr hohen Restspannungen zu rechnen!



■ **Batteriespannung:**

1. Abschalten mit Inbetriebsetzungsschalter am Fahrerpult des aufgerüsteten Führerstandes in Stellung „AUS“
(Achtung: einzelne Systeme des Fahrzeuges können mit Spannung versorgt sein!)
2. Batterieauptschalter in den Schaltschränken der Führerstände 1 und 2 ausschalten
(alle Systeme des Fahrzeuges sind spannungslos)



4. Brennbarkeit der Materialien

■ Brandschutzstufe 1

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Baugruppe	Inhalt / Stoff	Mengenangabe pro verbauter Einheit	Besonderheiten
Trafo	Isolier-Oil Shell Diala D	ca. 600 l	WGK 1
Stromrichter	Antifrogen N	ca. 13 l	WGK 1
Getriebe	Mobilube SHC 75W-90LS	ca. 13 l	
Spurkranzschmierung	Fließfett Locolub Eco	ca. 5 l	WGK 1
Klimaanlage Führerstand	Kältemittel R 134a Öl EAL Arctic 22 BC	ca. 3 kg ca. 1,7 l	WGK 1
Klimaanlage Fahrgastraum	Kältemittel R 134a Öl EAL Arctic 22 BC	ca. 2 x 4,4 kg ca. 1,7 l	WGK 1
WC	Frisch- / Grauwasser	ca. 300 l / ca. 400 l	
Druckluftanlage	Druckluft	125 l	4 Stück pro Fz
Batterie	Schwefelsäure		WGK 1