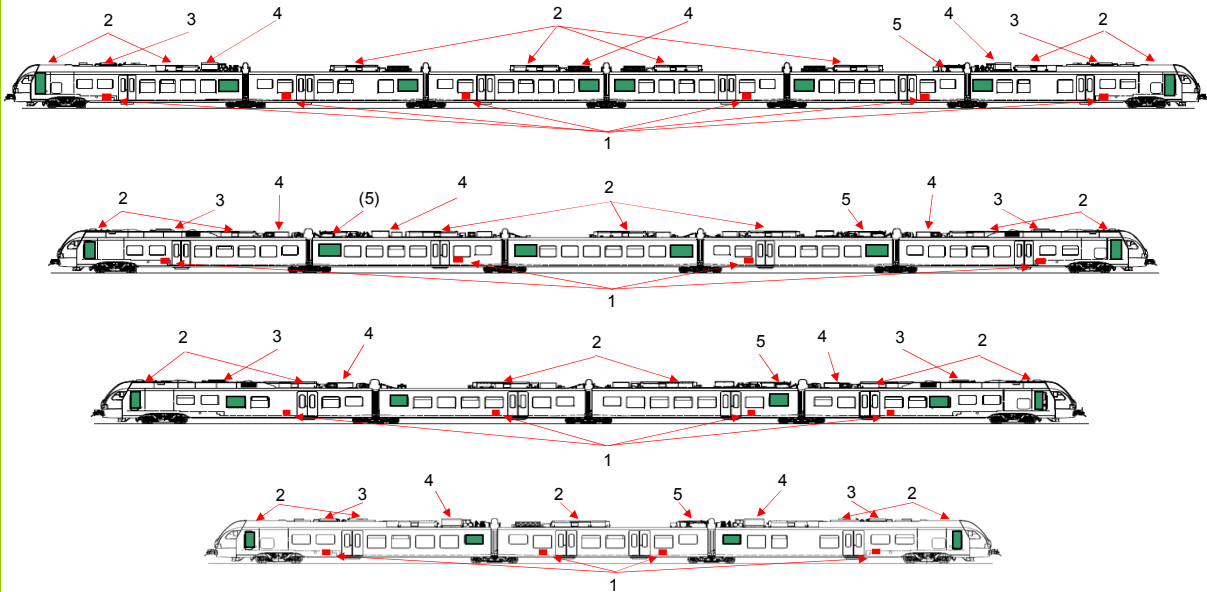


## 1. Fahrzeugaufbau

## ■ Fahrzeugansicht:



 Notausstiege	2 Klimagerät	4 Batterie 110 V
1 Türnotentriegelung	3 Trafo	5 Stromabnehmer

## ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Wände und Dach: Aluminium Stangenpressprofil  
Bugmaske: Glasfaserverstärkter Kunststoff

## ■ Besonderheiten:

Selbsttätige Haltebremse gegen Wegrollen  
Je eine Antriebsanlage an den ersten Drehgestellen der Endwagen  
Alle Wagen durchgängig begehbar

## ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

eindeutig gekennzeichnete Außentüren  
Führerräume jeweils an den Fahrzeugenden  
Antriebsausrüstung im Bereich der Führerräume  
15 kV Leitung auf dem Dach. Vor Beginn der Löscharbeiten Abschnitt 3 beachten.

## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

## ■ Türen:

Notentriegelung von außen:

Jede Tür besitzt eine von außen zugängliche Notentriegelung.

1. Mit Vierkant-Schlüssel entriegeln.
2. Roten Griff ziehen.
3. Tür von Hand aufschieben.

Notentriegelung von innen:

Jede Tür besitzt eine von innen zugängliche Notentriegelung.

1. Berstscheibe eindrücken.
2. Roten Griff ziehen.
3. Tür von Hand aufschieben.



■ **Notausstiege:**

- jede Außentür
- im Führerraum 2 Notausstiege (Führerraumtür oder Fenster)
- Je Wagen 2 Notausstiegsfenster (innen und außen mit einem roten Punkt an der Sollbruchstelle gekennzeichnet)



■ **Fenster:**

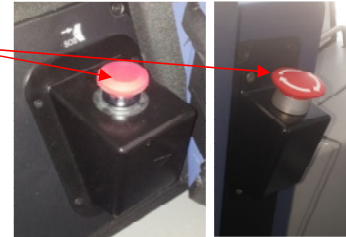
Sicherheitsverbundglas (Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe)

**3. Gefahren durch elektrischen Strom**

■ **Stromabnehmer:**

Absenken über einen der beiden Notaus-Schlagtaster im Führerraum  
Bei Mehrfachtraktion:

1. **aufgerüsteter Zugverband:** alle Stromabnehmer senken sich
2. **nicht aufgerüsteter Zugverband:** lokaler Stromabnehmer wird gesenkt (Maßnahme in jedem Einzelfahrzeug erforderlich)



■ **Bordnetz- und Hochspannung:**

Die Bordnetzspannung beträgt 110V.  
Hochspannungsleitungen (15 kV) sind im Dachbereich verlegt.  
Achtung: An den Kondensatoren im Stromrichter ist trotz Stromlosschaltung mit sehr hohen Restspannungen zu rechnen!  
Entladezeit max. 35 min.

■ **Batteriespannung:**

1. Schlüsselschalter auf dem Führerpult auf Stellung '0' und Schlüssel abziehen.
2. Zum Abtrennen der Batterien vom Bordnetz muss der rote Pilz-Taster an der Führerraumrückwand betätigt werden.



**4. Brennbarkeit der Materialien (nach DIN 5510-2)**

- **Werkstoffe:** Halogenfrei, schwer entflammbar gemäß Brandschutzstufe 2 der DIN 5510-2:2009

**5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

Im Fahrzeug sind keine halogenhaltigen Stoffe verbaut.

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Trafo	Esteröl	610 l	WGK 1
Stromrichter	Antifrogen N	70 l	WGK 1
Getriebe	Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90	11 l	2 x je MDG WGK 2
Spurkranzschmierung	Fließfett Locolub Eco	13 l	je MDG WGK 1
Klimaanlage Führerraum	Kältemittel R134a Verdichteröl ICI Emkarate RL 32-3MA	3,7 kg 1,4 l	WGK 1
Klimaanlage Fahrgastraum	Kältemittel R134a Verdichteröl FV68S	2 x 4,4 kg 1,7 l	WGK 1
Druckluftanlage	Druckluft	100 l (HBL) 60 l (Luftfederung) 40 l (Bremsen) 40 l (Parkbremse) 40 l (Mg-Bremse) 19 l (Pantograf)	max. 10 bar
Batterie	verdünnte Schwefelsäure in Gel gebunden	7,4 kg	WGK 1