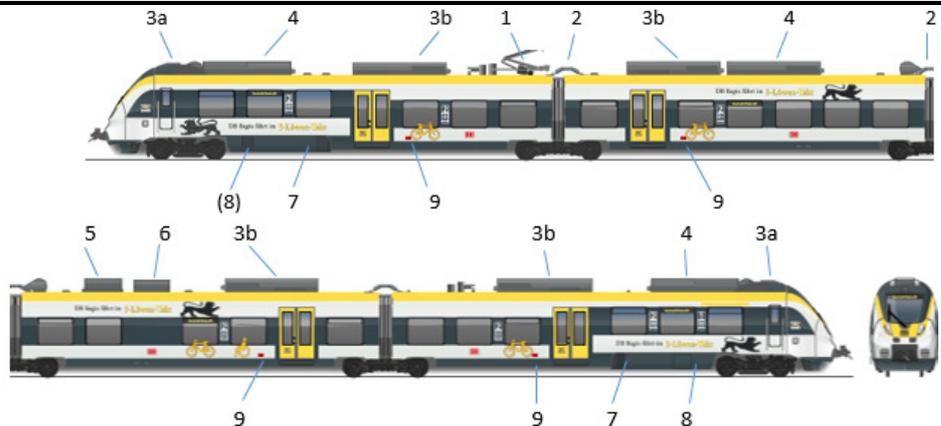


1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:

- 1 – Stromabnehmer
- 2 – 15kV-Wagenübergang
- 3a – Klimagerät Führerraum
- 3b – Klimagerät Fahrgastraum
- 4 – Stromrichter
- 5 – Luftversorgungsanlage
- 6 – Brandbekämpfungsanlage
- 7 – Transformator
- 8 – Batteriekasten mit Ladestecker
- 9 – Notentriegelung Tür
- () – Bauteile liegen auf der nicht sichtbaren Fahrzeugseite



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Wände und Dach: Stahlblech ca. 2 mm mit Verrippung, Bugmaske: GFK

■ Besonderheiten:

Der Triebzug besteht aus fest gekuppelten Einzelwagen und ist als 4-Teiler ausgeführt. An den Enden befindet sich je ein Führerraum. Die Wagen sind durchgängig passierbar. Es ist eine Brandbekämpfungsanlage installiert. Der Zug ist durch eine selbsttätige Haltebremse gegen Wegrollen gesichert. Für längere Standzeiten kann im besetzten Führerraum die Federspeicherbremse des Triebzuges angelegt werden.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Alle wesentlichen elektrischen Gerätekästen und Einbauräume sind entsprechend Schließplan mit zusätzlichen Sicherungsmaßnahmen (Schlössern, Sechskant) gegen unbefugtes Öffnen gesichert.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Notentriegelung von außen:

Rote Klappe ziehen, Tür von Hand aufschieben,
Notentriegelungen befinden sich an jedem Wagen an einer Seite.

Notentriegelung von innen:

Rote Klappe an Türsäulenverkleidung ziehen, Tür von Hand aufschieben,
Notentriegelungen befinden sich an jeder Tür.

Führerraumrückwandtür

Mechanische Drehtür, vom Fahrgastraum zu öffnen mit Schlüssel, vom Führerraum über Panikhebel, Verglasung des Fensters aus ESG ca. 8 mm.

Seitentür Führerraum

Mechanische Drehtür, Verriegelung von innen mit Knauf, eine von innen verriegelte Tür kann von außen mit Schlüssel geöffnet werden, Verglasung des Fensters aus Isolierglas (VSG außen, ESG innen).

Toilettentür

Mechanische Schiebetür, Verriegelung von innen mit Knauf, Aufhebung der Verriegelung mit Vierkant möglich.



■ Notausstiege:

Alle Fahrgastraumtüren sind nutzbar.

■ Fenster:

Fahrgastraumfenster: Isolierverglasung mit ca. 7 mm VSG (Außenseite) und ca. 5 mm ESG (Innenseite).
Notausstiegsfenster: Innerhalb jedes Einzelwagens mindestens ein Fenster je Fahrzeugseite.

■ **Übergang zum Nachbarwagen:**

Ohne Einschränkungen möglich.

■ **Seitenwand unter Fenster:**

Stahlblech ca. 2 mm mit Verrippung, Isolierung ca. 60 mm, GFK ca. 3 mm.

Im Seitenwandbereich unter dem Fenster befinden sich massive in Längsrichtung laufende Sitzträgerprofile und Luftkanäle der Klimaanlage, die einen Zugang in diesem Bereich erschweren.

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Hochspannung: Stromabnehmer sollten grundsätzlich abgesenkt sein.**

Senken des Stromabnehmers durch Betätigung des Not-Aus-Schlagtasters am Führtisch im Führerraum.

Im Bereich der Stromrichter ist trotz Abschaltung der Spannung für einen Zeitraum von mindestens 5 min nach Abschalten noch mit hohen Restspannungen durch Kondensatoren zu rechnen.



■ **Batteriespannung:**

Rückwandschrank im Führerraum:

Ausschalten der Batterie mit Taster „Batterie“, Notfunktionen bleiben dabei aktiv.



Batteriekasten:

Völliges Abschalten der Batteriespannung durch Abziehen der Ladestecker in beiden Batteriekästen.



4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

- Materialien erfüllen die Anforderungen nach TSI SRT mit der Einstufung Fahrzeugkategorie B (vergleichbar mit den korrespondierenden Einteilungen E3 nach EBA Richtlinie vom 01.08.2010 sowie der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510-2, Ausgabe 2009).

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Brandbekämpfungsanlage	Löschmittel: Wasser mit Frostschutzzusatz Temper S Treibgas: Stickstoff	67,5 l	Wassergefährdungsklasse (WGK): 1 - schwach wassergefährdend 200 bar
		2 x 10,7 l	
Trafo	NYNAS Nytro Lyra X	1 x 820 kg + 1 x 670 kg	Zündtemperatur mehr als 270°C WGK: 1 - schwach wassergefährdend
Stromrichter	Antifrogen N	25 kg je Stromrichter	Zündtemperatur größer 410°C WGK: 1 - schwach wassergefährdend
Batteriekasten	Verd. Schwefelsäure	2 x 79 kg	WGK: 1 - schwach wassergefährdend
Hauptluftbehälter	Druckluft	100 l je Wagen	10 bar
Spurkranzschmierung	div. Schmiermittel z. B. - Locolub Eco	2 x max. 9 l	WGK: 1 - schwach wassergefährdend
Klimaanlage	Kältemittel: R134 Verdichteröl: FR: RL 32 CF / RL 32 - 3MA FGR: BSE 170	Führerraum: 2x 3 kg Fahrerabteil: 4x 11 kg	Zündtemperatur: 743°C WGK: 1 - schwach wassergefährdend WGK: 2 - wassergefährdend
		Führerraum: 2x 1,1 l Fahrerabteil: 4x 4 dm³	