

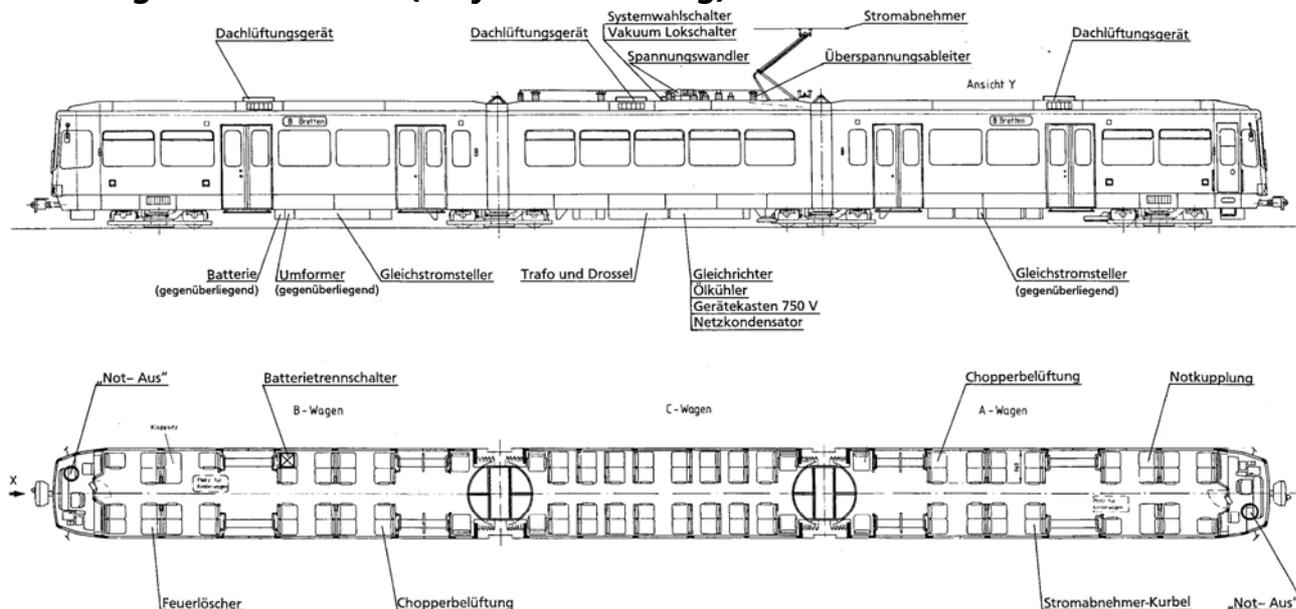
Dieses Merkblatt ist für Hilfskräfte bestimmt, und dient im Notfall zur Rettung von Personen.

Elektrisches Triebfahrzeug

Baureihe 450

1. Fahrzeugaufbau

▪ Fahrzeugansicht: BR 450 (2-Systemfahrzeug)



▪ Material der Wagenwände und des Daches:

Wände und Dach: Stahlblech
Bugmaske: Stahlblech und GFK

▪ Besonderheiten

1 Triebfahrzeug besteht aus 3 fest miteinander montierten Wagenteilen. An den Enden befindet sich je ein Führerraum.
Zug ist durch selbsttätige Haltebremsen (Federspeicherprinzip) gegen Wegrollen gesichert.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

▪ Türen:

Notentriegelung von innen:

Zur Notentriegelung rote Klappe an linker Türsäule ziehen, Tür von Hand aufschieben.
Die Tür der Führerraumrückwand ist mit Fahrzeugschlüssel / ggf. Feuerwehrraxt zu öffnen.



Notentriegelung nach Aufkleber bedienen

▪ Notausstiege:

Alle Fahrgastraumtüren sind nutzbar.

- **Fenster:**
 Seitenscheiben und Klappfenster: ESG (Einscheibensicherheitsglas) 5 mm
 Seitenscheibe beim Fahrerraum (spitz/geknickt): Isolierglas 2 x 4,8 mm ESG
 Frontscheibe: Verbundsicherheitsglas 8 mm

 Werkzeug: Feuerwehrraxt (oder Trennschleifer mit Steinscheibe).
- **Seitenwand unter Fenster:**
 Stahlblech (ca. 1,5 bis 2 mm)
 Isolation (ca. 2,5 mm)
 GFK-Verkleidung innen (ca. 3 mm)

3. Gefahren durch elektrischen Strom

- **Stromabnehmer sollte grundsätzlich abgesenkt sein!**
- **Hochspannung:**
 Im Bereich der Antriebsaggregate (Gleichstromsteller, Gleichrichter, Trafo und Drossel, etc.) ist trotz Stromlosschaltung mit hohen Restspannungen (Kondensatoren) zu rechnen!
- **Batteriespannung 24 V:**
 Nach Betätigung des Schlagschalters „Not-Aus“ im Führerraum fällt der Hauptschalter in Stellung „aus“ und der Stromabnehmer wird gesenkt. 24V-Batteriespannung liegt danach noch bei Geräten an. Daher ist ggf. auch der Batterie-Trennschalter nach Rücksprache AVG zu betätigen.



Schlagschalter „Not-Aus“



Pilztaster „Batterietrennschalter“

Bei diesen Fahrzeugen befindet sich der Batterietrennschalter unter der ersten Doppelsitzreihe nach Tür 5 - Fahrtrichtung links -
 Bei gedrücktem Pilztaster leuchtet eine Diode, die neben der Klappe für den Zugang zum Trennschalter angeordnet ist.

4. Brennbarkeit der Materialien

Die Materialien entsprechen teilweise nicht der DIN 5510.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
▪ Trafo:	Isolieröl (Mineral)	1 x 1000 l	Flammpunkt > 136 C°; PCB- frei
▪ Batteriekasten:	Säurefüllung	2 x 14 l	2 Batteriekästen