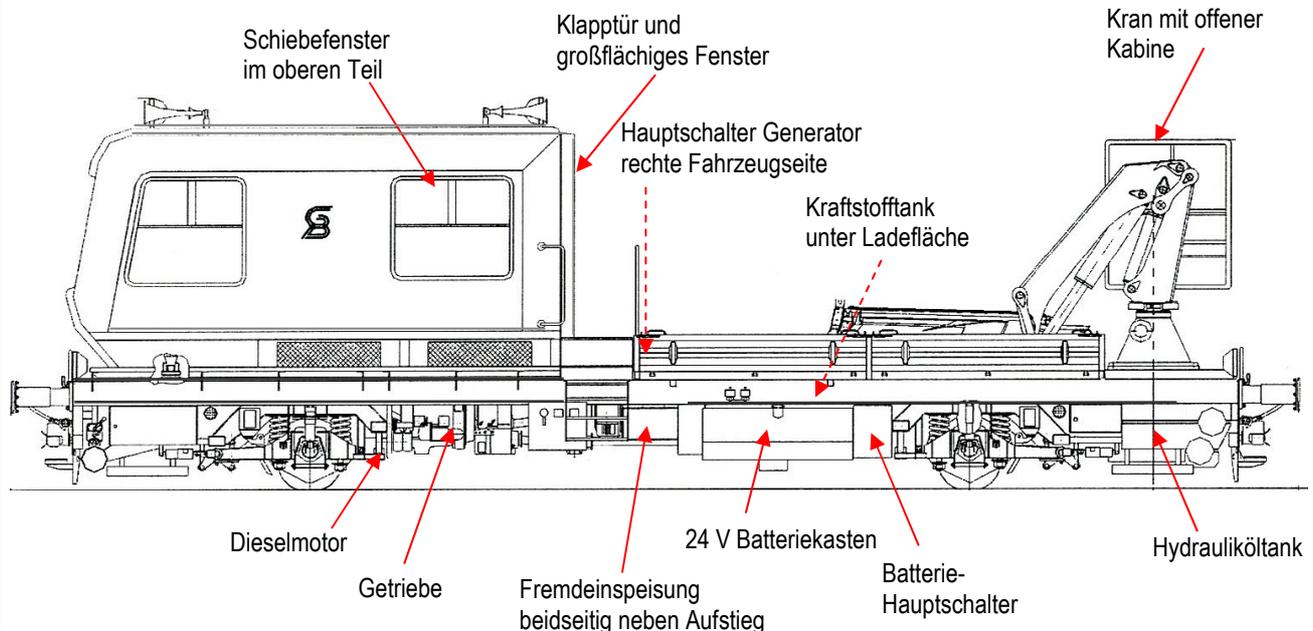


**Arbeits-/Sonderfahrzeug**  
mit Brennkraftantrieb

**GAF 200**  
Gleisarbeitsfahrzeug

## 1. Fahrzeugaufbau

### ■ Fahrzeugansicht:



### ■ Material der Kabinenwände und des Daches:

Stahl : eine Stahl- Verbundkonstruktion Blechbeplankung, doppelwandige Ausführung, vollständig isoliert

### ■ Besonderheiten:

Alle Antriebe und Versorger (Fahr- und Arbeitsmotor, Generator) können mittels Not-Aus Taster im Führerraum (zwei Führerpulte), Bedienpult Kran, Fernbedienung Kran und außen an allen vier Fahrzeugecken gestoppt werden.

**Achtung!** Bei ausgeschwenktem Kran und gleichzeitigem Ausfall der Radsatzblockierung (z.B. Schaden an der Hydraulikanlage durch Brand) besteht Kippgefahr des Fahrzeuges.

### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Diesel-Motor und Vorwärmgerät sind unterflur am Fahrzeug angeordnet.

## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

### ■ Türen:

Tür der Fahrzeugkabine auf der Seite zur Ladepritsche.

### ■ Fenster:

Frontfensterscheiben – VSG – 12 mm,  
Seitenfensterscheiben – VSG – 6 mm , oberer Teil Schiebefenster  
Werkzeug: Feuerwehraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

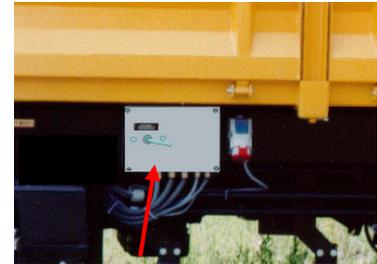
■ **Seitenwand unter Fenster:**

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig!

**3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom**

■ **Batteriespannung 24 V:**

Abschalten der Batteriespannung durch Ausschalten / Abziehen Batterie Hauptschalter, linke Fahrzeugseite Mitte Ladepritsche.

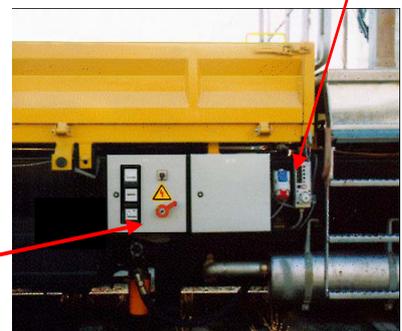


Batterie Hauptschalter  
linke Fahrzeugseite Fremdeinspeisung

■ **230 / 400 V- Netz:**

Generator versorgt Arbeitssteckdosen und Beleuchtung  
Generator- Hauptschalter rechte Fahrzeugseite, links neben Aufstieg  
Abschalten durch Not- Aus

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss  
230/ 400 V neben Aufstieg an beiden Fahrzeugseiten beachten.



Generator Hauptschalter  
rechte Fahrzeugseite neben Aufstieg

**4. Brennbarkeit der Materialien**

■ Die Leitungen und Kabel haben größten Teil PVC- haltige Isolierung.

**5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftank	Diesekraftstoff	450 l	UN-Nr. 1202; WGK 2
Hydrauliköltank	Hydrauliköl	275 l	WGK 1
Dieselmotor	Motoröl	max. 30 l	WGK 2
Arbeitsmotor	Motoröl	13 l	WGK 2
Hydraulik Kabine	Hydrauliköl	30 l	WGK 1
Hydraulikölbehälter und Hydrauliksystem gesamt	Hydrauliköl	275 l	WGK 1
Lastschaltgetriebe	Kraftübertragungsöl	80 l	WGK 1
Pumpenverteilergetriebe	Getriebeöl	2,5 l	WGK 2
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	2x 15 l	WGK 2
Kühlwasser Motor	Wasser mit Frostschutz	60l; 36 l Frostschutz	WGK 1
Batterien 2 x 12 V, 220 Ah	Elektrolyt (Batteriesäure)	ca. 40 l	UN-Nr. 2796; WGK 1
Luftbehälter	Druckluft	9 Behälter	bis zu 125 l; max. 10 bar