

Allgemeine Hinweise



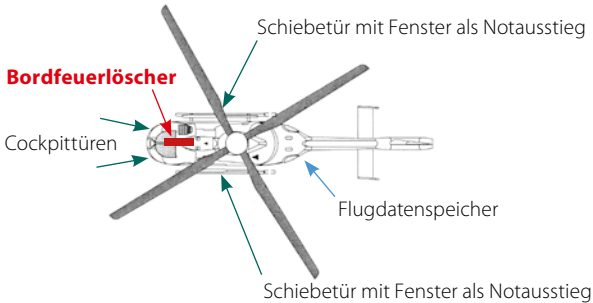
Öffnen der Cockpit- und Kabinentüren (rechts u. links)



Griff nach oben drehen -
Tür schwingt automatisch auf.



Griff nach oben drehen und
Tür nach hinten schieben.



Besatzung: 2 bis 3 Personen; 1 Patient

Öffnen der Notausstiege, Kabine (rechts u. links)



Die Fenster in den Schiebetüren sind als Notausstiege vorgesehen.

1. Die mit NOTAUSSTIEG bezeichnete Kappe entfernen
2. Den dahinter befindlichen Griff ziehen
3. Auf die roten Punkte am Rand der Scheibe drücken
4. Fenster abnehmen

Notabwurf der Cockpittüren (rechts u. links)



Notabwurfhebel innen an den vorderen Seitenholmen

1. Tür öffnen
2. Hebel abwärts drücken
3. Tür nach aussen abnehmen

Bordfeuerlöscher



Der Halonlöscher befindet sich links neben dem Pilotensitz an der Mittelkonsole.

Öffnen der Sicherheitsgurte



Das Gurtschloss der Piloten wird mit einer 90° Drehung geöffnet.



Das Gurtschloss der Passagiere wird mit einem Druck auf die Schloßsperre geöffnet.



Lassen sich die Schlösser nicht öffnen oder ist die Funktion unklar:

GURTE ZERSCHNEIDEN !

Patientenrettung

Notaus der Triebwerke



Mittelkonsole

1. Sicherungsklappe anheben
2. Brandhähne drücken
3. Triebwerksschalter aus:
rote Doppelsicherungen aufklappen, gelbe
Schalter ziehen und nach unten stellen



Öffnen der Hecktür



Knopf drücken und Griff nach links drehen.

Besatzung: 2 bis 3 Personen; 1 Patient

Entriegeln der Krankentrage



Mit der Hand das Sicherungsblech greifen, Sperre anheben und umklappen.

Gefahrenhinweis

Die Sauerstoffanlage befindet sich hinter dem Pilotensitz.



ACHTUNG: EXPLOSIONSGEFAHR!

Kein Kontakt mit Ölen und Fetten
an den Anschlüssen!
(auch keine Handcreme)

