

## Allgemeine Hinweise



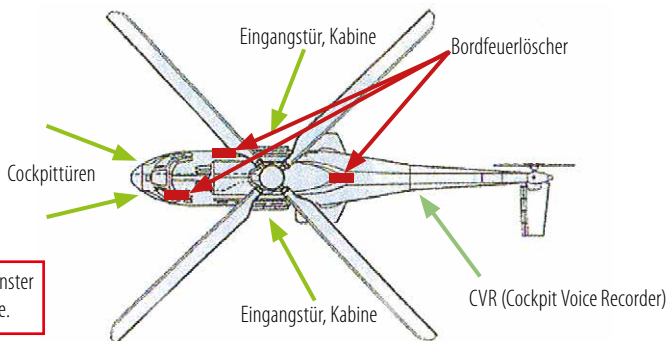
### Öffnen der Cockpittüren (rechts u. links)



Den kleinen Hebel unterhalb des Türgriffes nach oben auf UNLOCKED stellen, danach Türgriff nach unten auf Position OPEN drücken.



Notabwurf Cockpittüren:  
Roten Hebel nach oben auf TURN TO JETTISON drehen.



Alle seitlichen Fenster sind Notausstiege.

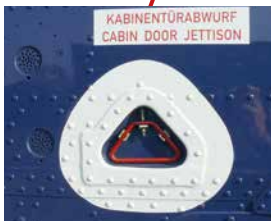
Besatzung: 2 bis 21 Personen

## Öffnen der Kabinentüren (rechts u. links)



Zum Öffnen der Kabinentüren, den Türgriff nach aussen ziehen, bis er hörbar einrastet und danach nach unten auf OPEN drehen. Tür nach vorne schieben.

## Öffnen der Notausstiege (alle seitlichen Fenster)



**Notabwurf Kabinentür:**  
Roten Griff nach unten ziehen.



**Alle Fenster der Kabine sind Notausstiege.**

Mit dem roten Band wird die Drahtsicherung des Dichtungsgummis herausgezogen. Anschließend das Fenster nach innen drücken.

**Bordfeuerlöscher**

Es sind zwei Feuerlöscher an drei möglichen Positionen angebracht.

**Notaus der Triebwerke**

Durch Ziehen dieser roten Griffe (im Cockpit jeweils über den Köpfen der Piloten) wird die Kraftstoffzufuhr und die komplette elektrische Versorgung unterbrochen.

## Öffnen der Sicherheitsgurte Cockpit



Die Vier-Punkt-Gurte der Piloten werden mit einem Zug an der Lasche vom Körper gelöst.

## Öffnen der Sicherheitsgurte Kabine, Vier-Punkt-Gurte



Das Gurtschloss wird mit einer 90° Drehung geöffnet.

## Öffnen der Sicherheitsgurte Kabine, Drei-Punkt-Gurte



Die Drei-Punkt-Gurte werden durch Anheben des Gurtschlösses geöffnet.

Lassen sich die Schlösser nicht öffnen oder ist die Funktion unklar:

**GURTE ZERSCHNEIDEN !**