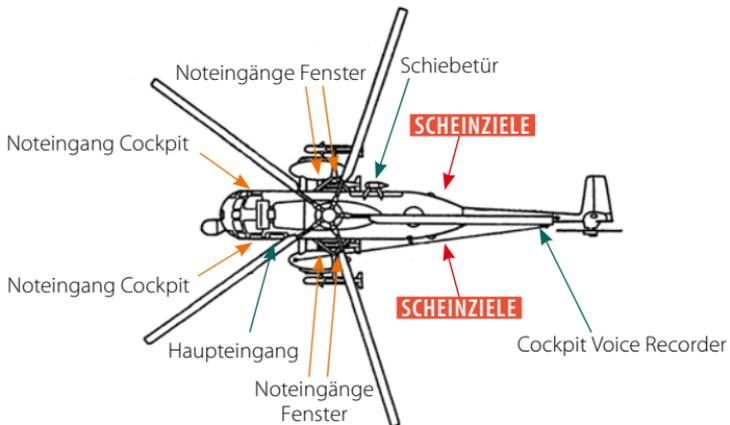




### Allgemeine Hinweise



Besatzung: 2 bis 23 Personen

## Öffnen des Haupteingangs



Den Öffnungsgriff auf der rechten Seite eindrücken.



Der Griff springt hervor.



Den Griff nach rechts drehen.



Die untere Türhälfte mit Einstiegstreppe klappt heraus.



Entsprechend Türbereich entriegeln und arretieren.



Dieser zweigeteilte Eingang wird beginnend mit dem Unterteil geöffnet und nach außen geklappt.

## Allgemeine Gefahrenhinweise

**VORSICHT SCHEINZIELE !**



Die Selbstschutzanlagen befindet sich am Rumpf hinten rechts und links.



Bei Flügen über See haben die Besatzungsangehörigen eine kleine Atemluftflasche in ihrer Ausrüstung stecken.

### Öffnen der Schiebetür



Die Schiebetür befindet sich auf der rechten Seite hinter der Fahrwerks gondel.

Zum Öffnen den Griff eindrücken und die Schiebetür in Richtung Cockpit schieben.



### Öffnen der Noteingänge



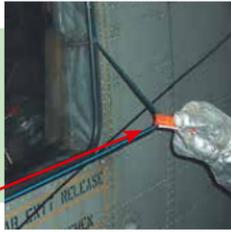
Schwarz-gelben Griff nach unten drehen und das Fenster/ die Tür fällt heraus.



Die Fenster rechts und links am Cockpit.

Besatzung: 2 bis 23 Personen

## Öffnen der Fenster



Die Fenster an der Rumpfmseite werden durch Ziehen an der roten Lasche aus dem Rahmen gelöst. Die gewölbte Scheibe lässt sich ebenfalls so lösen.

## Öffnen der Sicherheitsgurte



Die rote Lasche vom Körper wegziehen und das Sicherheitsschloss öffnet sich.



Der Bordmechaniker kann in einem Stehhaltegurt oder mit der Modularen Rettungsweste mit integriertem Stehhaltegurt am Hubschrauber befestigt sein.

Zum Lösen des Stehhaltegurtes die Sicherungsfeder an der gelborangen Lasche herausziehen, den Drehknopf (mit gelber Aufschrift/Rundpfeil) um 90° drehen und auf den Drehknopf drücken.



Zum Lösen der Modularen Rettungsweste mit integriertem Stehhaltegurt sind die beiden gelben Auslösegriffe nach unten zu ziehen.



Lässt sich das Zentralschloss nicht öffnen  
oder ist die Funktion unklar:

**GURTE ZERSCHNEIDEN !**