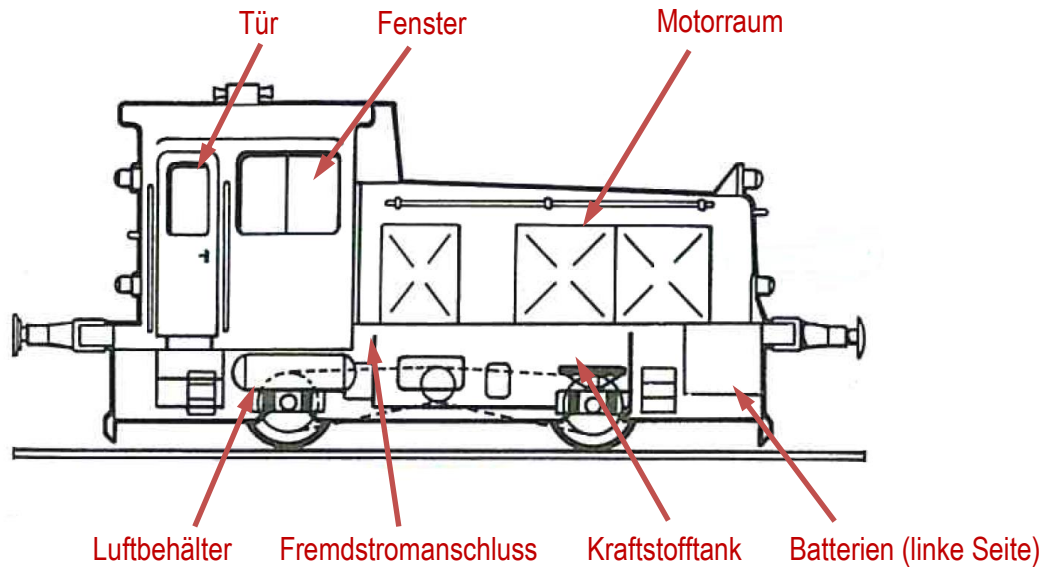


1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Führerhauswände und des Daches:

- Stahlprofile mit Blechbeplankung



■ Besonderheiten

- Der Dieselmotor kann durch Wegdrücken des Abstellhebels („Abstellen“) im Führerraum (Rechts am Führerpult zwischen Handrad und Anzeigen) gestoppt werden



■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten

- Dieselmotor hinter den Türen auf dem Umlauf, Vorbau neben Führerstand

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Auf jeder Seite eine Tür zum Führerraum

■ Notausstiege:

Einstiegstüren, öffnungsfähige Schiebefenster im Führerstand

■ Fenster:

- Seitlich schiebbare Fenster fungieren als Notausstiege (siehe Abschnitt 1)
- Einfachglasscheiben aus VSG und ESG (jeweils 5 mm)
- Notöffnung von außen mittels Brechstange oder Axt

■ Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke:

- Stahlprofile mit Blechbeplankung
- Seitenwand unter dem Fenster mit Isolier- und Schallschutzmaterial
- Teilweise sind dort Heizkörper angeordnet.

Achtung: Eindringen durch Seitenwand, Fahrzeugboden oder Fahrzeugdecke ist sehr zeitaufwändig!

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ Batteriespannung 24 V DC:

Die Steuerstromkreise sind auch bei ausgeschaltetem Batterie Hauptschalter als unter Spannung stehend zu betrachten. Trennung durch Abklemmen der Batterie (siehe Fahrzeugansicht Abschnitt 1).

■ Netzspannung 230 V AC:

Bei abgestelltem Fahrzeug Fremdstromanschluss beachten (siehe Fahrzeugansicht Abschnitt 1).

4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

■ Innenwände mit Antidröhnbeschichtung

■ Die Kabel haben PVC-haltige Isolierungen.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

| Ort | Inhalt / Stoff | Mengenangabe | Besonderheiten |
|-------------------|------------------------------|--------------|--|
| Kraftstofftank | Diesekraftstoff | max. 270 l | UN-Nr. 1202 |
| Dieselmotor | Motoröl | ca. 35 l | WGK 3 |
| Strömungsgetriebe | Kraftübertragungsöl | ca. 120 l | WGK 2 |
| Kühlanlage | Wasser mit Frostschutzmittel | ca. 180 l | WGK 1 |
| Batterie | Elektrolyt (Batteriesäure) | ca. 10 l | UN-Nr. 1830 |
| Luftbehälter | Druckluft | ca. 400 l | max. 8,0 bar, mehrere Behälter/Leitungen |