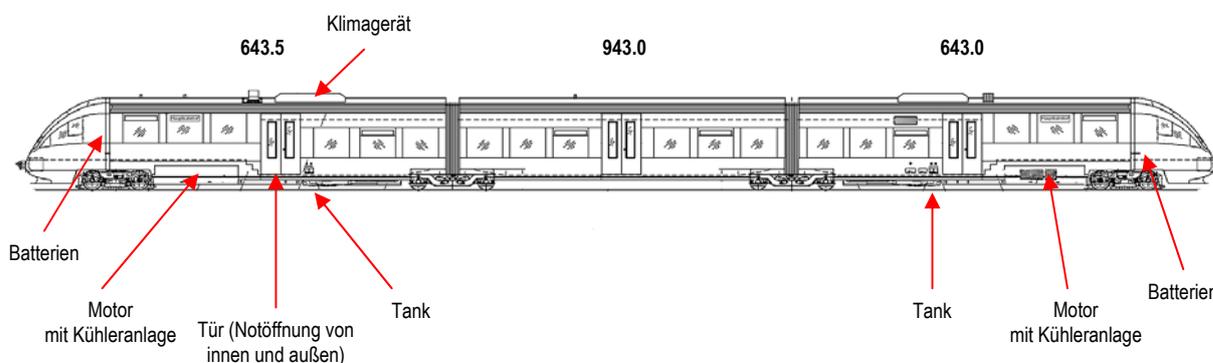


## Diesel-Triebzug

## Baureihe 643/943

### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlgerippe mit GfK-Platten

#### ■ Besonderheiten:

Der Mittelwagen (BR 943.0) ist nicht bei allen Triebzügen vorhanden.

Triebzüge können mit weiteren Triebzügen der gleichen oder anderer Baureihe(n) verkuppelt sein.

Fahrzeug ist beidseitig mit Motoren ausgestattet.

Führerstände sind nur über Fahrgastraum zugänglich.

Laufende Dieselmotoren mittels Abstellschalter im Führerstand stoppen.

Batterien befinden sich in einem Schaltschrank im Fahrgastraum vor dem Zugang zum Führerstand.

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Dieselmotor und Aggregate sind unterflur im Powerpack angebracht und durch mittels Vierkantschlüssels zu öffnende Schallschutzschürzen verdeckt.

### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### ■ Türen:

Schwenschiebetüren, elektromotorisch betätigt

##### Notentriegelung von innen:

1. Notentriegelung am Türholm rechts betätigen
2. Tür von Hand aufschieben

##### Notentriegelung von außen an der 1. Tür vom Führerstand aus gesehen in Fahrtrichtung links:

1. Notentriegelungshebel auf Höhe Trittstufe bzw. unterhalb des rechten Türblattes betätigen (Abdeckung mit Vierkant öffnen)
2. Tür von Hand aufschieben.



Notentriegelungshebel außen

#### ■ Notausstiege:

Türen

■ **Fenster:**

Seitenscheiben: Feste Isolierglasscheiben mit und ohne Kippoberteil 15 (mm) zum Einschlagen  
Werkzeug: Nothammer

Frontscheibe: 2-fach Verbundglas (10 mm)  
Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ **Übergang zum Nachbarwagen:**

Faltenbalg (doppelwandig) ist zwischen den Alu-Rippen aufschneidbar.  
Werkzeug: Gurtmesser oder Kappmesser

■ **Seitenwand unter Fenster (Gesamtwandstärke 50 – 70 mm):**

Stahlbeblechung (z. T.)	1,5 mm
Isolation	40 mm
GFK-Verkleidung innen	3 mm
GFK-Verkleidung außen	3 mm

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig!

**3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom**

■ **Hochspannung:**

Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke sowie auf dem Fahrzeugdach ist mit hohen Spannungen zu rechnen!

■ **Batteriespannung 24 V:**

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss beidseitig beachten! (230 V~)

**4. Brennbarkeit der Materialien**

- Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 1 nach DIN 5510.  
Die Kabel haben eine größtenteils PVC-haltige Isolierung.  
Die Wandisolierung besteht aus einem so genannten PVC-Sandwich-Aufbau.

**5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstoffbehälter	Diesel	2 x 750 l	UN-Nr. 1202
Heizölbehälter	Heizöl	2 x 150 l	UN-Nr. 1202
Batterie	Säure-Füllung oder Gel-Füllung	ca. 2 x 50 kg ca. 67 kg	UN-Nr. 1830, 2 x 4 Stück
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 125 l/Beh.	max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen
Dieselmotor	Motoröl	2 x 42 l	WGK 2, R38/41/51/53
Hydrostatikanlage	Motoröl	2 x 9 l	WGK 2, R38/41/51/53
Schaltgetriebe	Getriebeöl	2 x 14 l	WGK 2, R22/34/43/50/51/53
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	2 x 8 l	WGK 2, R11/22/34/36/38/41/43/50/51/52/53/67
Kühlanlage und Heizkreislauf	Wasser mit Frostschutzmittel	2 x 165 l	WGK 1
Klimaanlage	Kältemittel 134a	unter 20 kg	nicht toxisch