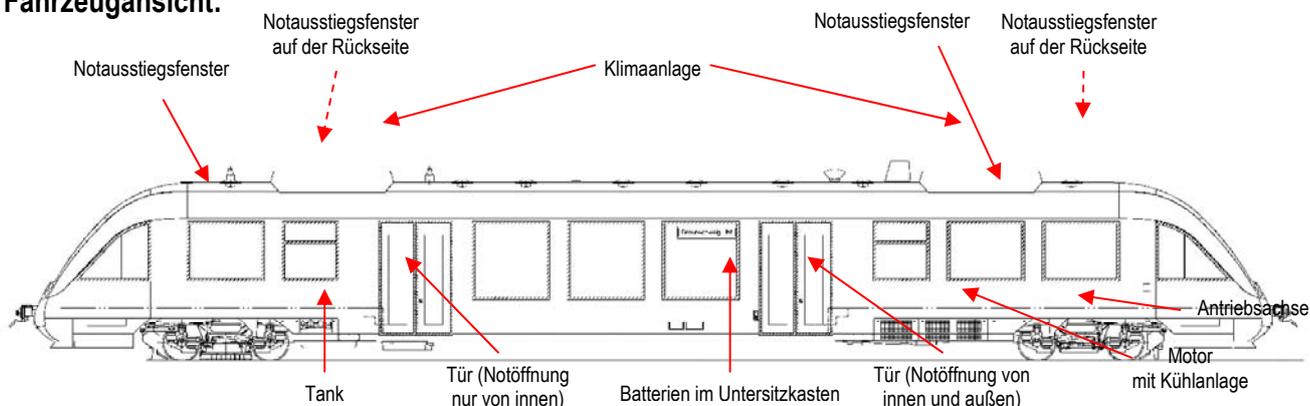


Diesel-Triebzug

Baureihe 640

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlgerippe mit Stahlblechung bzw.
Stahlgerippe mit Kunststoffplatten

■ Besonderheiten:

Triebzüge sind Einzeltriebwagen, die mit weiteren Triebzügen der gleichen oder anderer Baureihe(n) verkuppelt sein können.

Führerstände sind nur über Fahrgastraum zugänglich.

Laufende Dieselmotoren mittels Abstellschalter im Führerstand stoppen.

Batterien befinden sich beidseitig in Untersitzkästen im Fahrgastraum.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Dieselmotor und Schaltgetriebe (unterflur) sind durch abnehmbare Schallschürzen verdeckt.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Schwenkschiebetüren, elektromotorisch betätigt

Notentriegelung von innen:

1. Notentriegelungshebel am Türholm betätigen
2. Tür von Hand aufschieben

Notentriegelung von außen an der 1. Tür vom Führerstand aus gesehen in Fahrtrichtung rechts:

1. Notentriegelungshebel rechts der Tür betätigen
2. Tür von Hand aufschieben.

■ Notausstiege:

4 Notausstiegsfenster zum Einschlagen mit dem Nothammer.

■ Fenster:

Notausstiegsfenster: Einscheibensicherheitsglas

Seitenscheiben: Verbundsicherheitsglas

Führerstandseitenscheiben: Drehfenster

Frontscheibe: Verbundsicherheitsglas

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ Übergang zum Nachbarwagen:

Keiner

■ Seitenwand unter Fenster (Gesamtwandstärke 80 mm):

Stahlgerippe

Stahlblech

Isolation

Kunststoffverkleidung innen

Kunststoffverkleidung außen

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig!

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ Bordnetz- /Nennspannung 24 V=:

Die Stromversorgung im Zug erfolgt mit 24 V= !

■ Batteriespannung 24 V=:

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss beidseitig beachten! (230V~)

4. Brennbarkeit der Materialien

■ Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 1 nach DIN 5510.

Die Kabel haben eine größtenteils PVC-haltige Isolierung.

Die Wandisolierung besteht aus einem so genannten PVC-Sandwich-Aufbau.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
■ Kraftstoffbehälter	Diesel	bis 800 l	UN-Nr. 1202
Heizölbehälter	Heizöl	bis 240 l	UN-Nr. 1202
Batterie	Säure-Füllung	ca.20 l	UN-Nr. 1830, 4 Stück
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 100 l/Beh.	max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen
Dieselmotor	Motoröl	21 l	WGK 2, R38/41/43/51/53
Getriebe	Getriebeöl	70 l	WGK 1, R38/41/43/51/53
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	7 l	WGK 2, R22/34/38/41/43/50/51/52/53
Kühlanlage + Heizkreislauf	Wasser mit Frostschutzmittel	100 l	WGK 1
Lüfter	Hydrostatiköl	15 l	WGK 2, R38/41/43/51/53
Klimaanlage	Kältemittel 134a	22 kg	nicht toxisch
Klimaanlage	Kältemittelverdichter	2 l	WGK 1