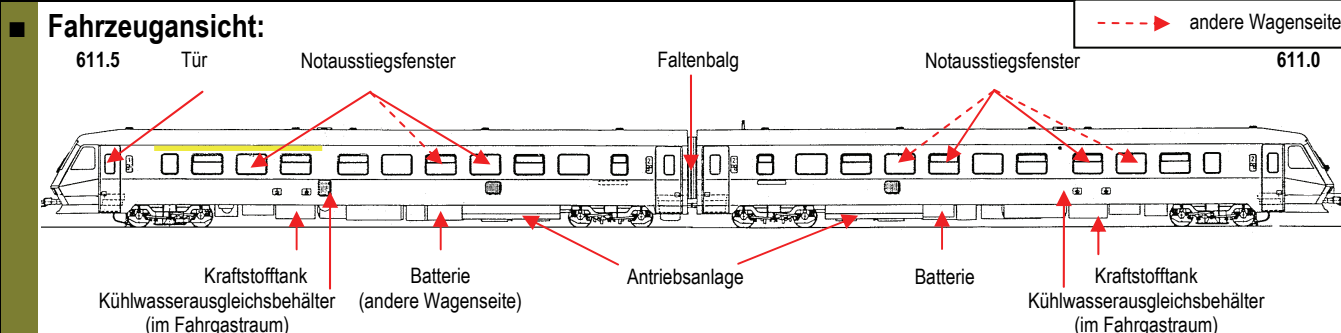


## Diesel-Triebzug

## Baureihen 611

### 1. Fahrzeugaufbau



#### Material der Wagenwände und des Daches:

Aluminium-Hohlprofile

#### Besonderheiten:

Triebzug aus 2 Triebwagen fest gekuppelt. 4 Triebzüge können miteinander gekuppelt sein.  
 Laufende Dieselmotoren mittels Abstellschalter im Führerstand (zwei Gruppenschalter) stoppen.

#### Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Dieselmotor u. Flüssigkeitsgetriebe (unterflur) sind seitlich durch hochklappbare Schallschutzschürzen verdeckt.

### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### Türen:

Schwenschiebetüren an beiden Wagenenden links u. rechts.

##### Notentriegelung von innen:

Aufhebung der Türblockierung neben der Tür betätigen, sofort nach Entweichen der Druckluft (Schließluft) Notgriff am Türholm ziehen und Tür aufschieben.

##### Notentriegelung von außen:

Tür mit Vierkant abschließen und nach kurzer Wartezeit wieder aufschließen, sofort nach Entweichen der Schließluft Notgriff neben der Tür ziehen und Tür aufschieben.

#### Notausstiege:

4 Notausstiegsfenster mit Ausreißgummiprofil in jedem Wagen; nur von innen bedienbar.

#### Fenster:

Seitenfensterscheiben sind feste Isolierglasscheiben, teilweise mit Kippoberteil (15 mm).  
 Frontscheibe 3-fach-Verbundglas (14 mm).  
 Werkzeug: Feuerwehrraxt (oder Trennschleifer mit Steinscheibe).

#### Übergang zum Nachbarwagen:

Faltenbalg (einwandig) ist zwischen den Alu-Rippen aufschneidbar.  
 Werkzeug: Gurtmesser

■ **Seitenwand unter Fenster:**

- Alu-Hohlkammer-Strangpressprofil ( 30 mm )
- Isolation ( 40 mm )
- GFK-Verkleidung innen ( 3 mm )

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwändig.

**3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom**

■ **Hochspannung:**

Versorgungsspannung 400V/3~AC nur bei Dieselmotorlauf

Achtung: Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist mit hohen Spannungen zu rechnen.

■ **Batteriespannung 24 V:**

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss 400 V/3~AC beachten!

**4. Brennbarkeit der Materialien**

■ Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 1 nach DIN 5510.

Die Kabel haben eine größtenteils PVC-haltige Isolierung.

Die Wandisolierung besteht aus einem so genannten PVC-Sandwich-Aufbau.

**5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

|                      | Inhalt / Stoff                  | Mengenangabe      | Besonderheiten                                 |
|----------------------|---------------------------------|-------------------|--|
| ■ Kraftstoffbehälter | Diesel                          | 2 x 1300 l        | UN-Nr. 1202                                    |
| Heizölbehälter       | Heizöl                          | 2 x 140 l         | UN-Nr. 1202                                    |
| Dieselmotor          | Motoröl                         | 2 x 65 l          | WGK 2, R38/41/51/53                            |
| Getriebe             | Getriebeöl                      | 2 x 140 l         | WGK 2,<br>R11/22/34/36/38/41/43/50/51/52/53/67 |
| Batterie             | Säure – Füllung                 | 2 x ca.40 l       | UN-Nr. 1830                                    |
| Kühlanlage           | Wasser mit<br>Frostschutzmittel | 2 x 480 l         | WGK 1  |
| Luftbehälter         | Druckluft                       | bis zu 125 l/Beh. | max. 10 bar<br>mehrere Behälter / Leitungen    |
| Klimaanlage          | Kältemittel 134a                | 2 x unter 20 kg   | nicht toxisch                                  |
| Hydrostatikanlage    | Motoröl                         | 2 x 35 l          | WGK 2, R38/41/51/53                            |
| Achsgetriebe         | Getriebeöl                      | 2 x 20 l          | WGK 2,<br>R11/22/34/36/38/41/43/50/51/52/53/67 |