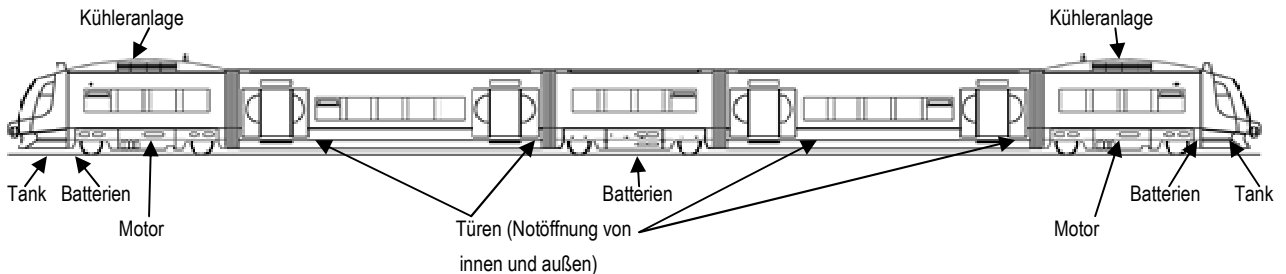


### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlgerippe mit Gfk-Platten

#### ■ Besonderheiten:

Das Zweirichtungsfahrzeug besteht aus fünf Gliedern, die betrieblich nicht getrennt werden können:

- Endwagen 1 mit zwei angetriebenen Achsen („1“ und „2“)
- Fahrgastzelle ohne Achsen
- Mittelwagen mit zwei Laufachsen („3“ und „4“)
- Fahrgastzelle ohne Achsen
- Endwagen 2 mit je einer Lauf- und Antriebsachse („5“ und „6“)

Der Durchgang zwischen den Gliedern ist ohne Trennung ausgeführt. Von den Grundeinheiten können bis zu fünf Fahrzeuge gekuppelt werden.

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Dieselmotor und Aggregate sind unterflur im Powerpack angebracht und durch mittels Vierkantschlüssel zu öffnende Schallschutzschürzen verdeckt.

### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### ■ Türen: Schwenkschiebetüren, elektromotorisch betätigt

Notentriegelung von innen: 1. Notentriegelung rechts betätigen, 2. Türe von Hand aufschieben.



Notentriegelung von außen: 1. Notentriegelung betätigen, 2. Tür von Hand aufschieben.



■ **Notausstiege:**

Türen

■ **Fenster:**

Seitenscheiben: feste Isolierglasscheiben mit Kippoberteil (15mm) zum Einschlagen, **mit Nothammer.**

Frontscheibe: 2-fach Verbundglas (10mm), öffnen mit Scheibensäge.

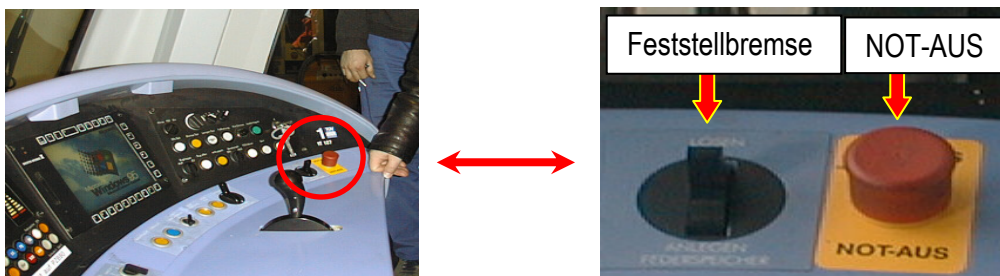
■ **Seitenwand unter Fenster: ( Gesamtwandstärke 50-70mm)**

- Stahlbeblechung 1,5mm
- Isolation 40,0mm
- GFK-Verkleidung innen 3,0mm
- GFK-Verkleidung außen 3,0mm

**Achtung:** Eindringen durch die Wagenwand ist sehr zeitaufwendig!!!

**3. Gefahren durch elektrischen Strom**

- Ist der Triebfahrzeugführer nicht ansprechbar, muss das Fahrzeug mit dem Taster NOT-AUS im Führerstand stillgelegt werden:



Der Taster befindet sich rechts auf dem Führerpult in allen Fahrerständen. Durch die Betätigung des Tasters werden die Motoren des Endwagens abgeschaltet, auf dem sich der Taster befindet und eine Fahrsperrung für den ganzen Zug aktiviert. Der Not-Aus-Taster auf dem aktiven Fahrerstand schaltet alle Motoren aus.

Die 400V-Generatorspannung liegt nur bei laufenden Motoren an.

Fahrsperrung: Eine Zwangsbremse bis zum Stand wird aktiviert. Der Zug wird dann durch die Haltestellenbremse (Druckluftbremse) gehalten. Eine Weiterfahrt ist erst möglich, wenn die Ursache behoben ist.

**ACHTUNG:** Die Batteriespannung wird nicht abgeschaltet, die Feststellbremse muss vorher gesondert angelegt werden (s. Bild).

**4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien**

- Brandschutzstufe 2

**5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

| Bezeichnung             | Füllmenge | Verwendungszweck                | Behälter           |          |
|-------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------|----------|
| Dieselkraftstoff        | 1230 l    | Motor Endwagen 1                | Kraftstoffbehälter |          |
|                         | 670 l     | Motor Endwagen 2                |                    |          |
| Motoröl                 | 33 l      | Motorschmiierung beide Endwagen | Ölbehälter         |          |
|                         | 270 l     | Hydrostatikanlage               |                    | EW 1     |
|                         | 240 l     |                                 |                    | EW 2     |
|                         | 170 l     |                                 |                    | Mittelw. |
|                         | 85 l      | Strömungsgetriebe               |                    |          |
|                         | 9 l       | Achsgetriebe                    |                    |          |
| Frostschutzmittel       | 220 l     | Zusatz für                      | EW 1               |          |
|                         | 130 l     | Kühlwasser                      | EW 2               |          |
| Brauchwasser            | 500 l     | Brauchwasser für WC             | Dachbehälter       |          |
| Fäkalien                |           | Abwasser WC                     | Fäkalienbehälter   |          |
| Sand                    | 70 kg     | Bremssand                       |                    |          |
| verdünnte Schwefels.Gel | 7,4 kg    | Batterien                       |                    |          |