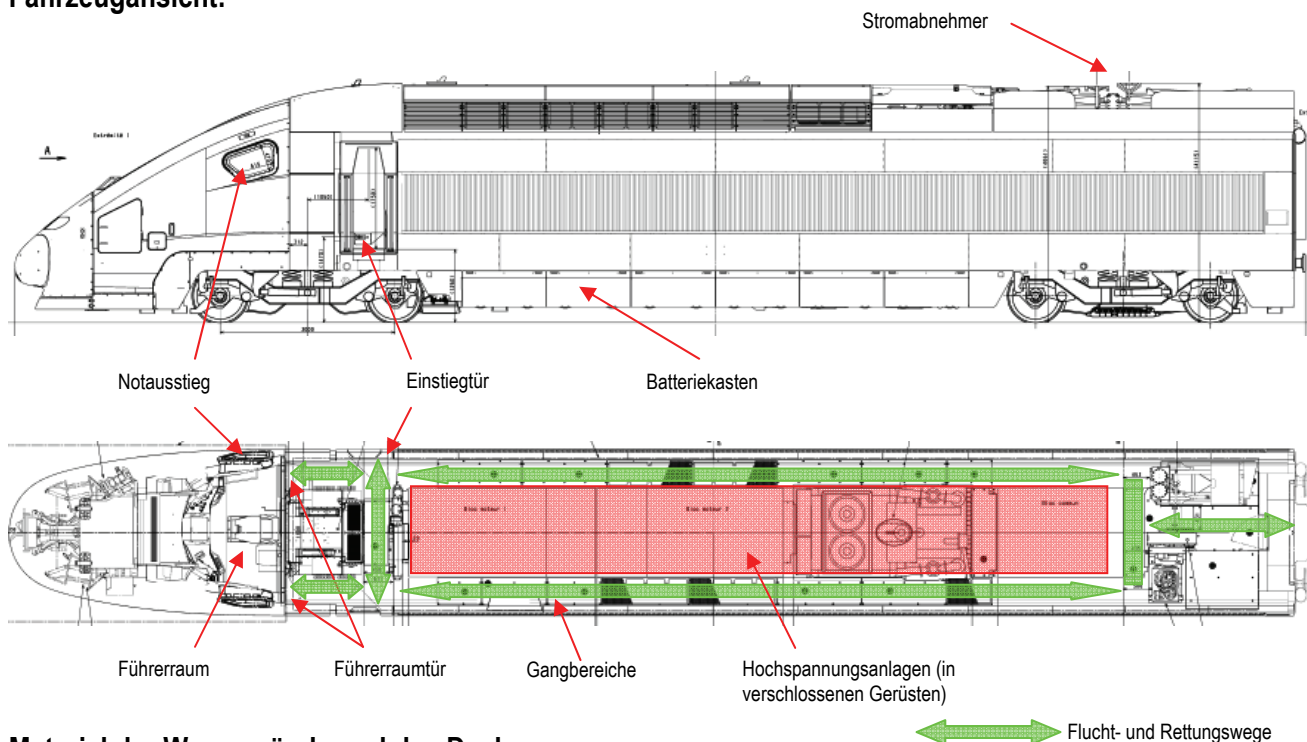


Elektrischer Triebzug

TGV 2N2 - Euroduplex Triebkopf

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Wagenkasten aus Stahlblech

■ Besonderheiten:

Ein Triebzug TGV 2N2 hat an jedem Zugende einen Triebkopf.

Hinweis: Die dazugehörigen Mittelwagen sind dem Einsatzmerkblatt „TGV Euroduplex Mittelwagen“ zu entnehmen.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Die an beiden Längsseiten vorhandenen Lüftungsgitter führen direkt und ungerichtet in den Maschinenraum. Hochspannungsführende Bauteile sind von den Seitenwänden durch einen Seitengang getrennt.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Auf jeder Fahrzeugseite (gegenüberliegend) führt eine Tür in den Maschinenraum. Die Türen des unbesetzten Triebkopfes sind verschlossen.

Über einen kurzen Seitengang wird die Tür zum Führerstand erreicht.

■ Notausstiege:

Notausstieg aus dem Führerraum beidseitig durch öffnungsfähiges Seitenfenster (nur von innen bedienbar). Von außen können die Seitenfenster eingeschlagen werden. Die Frontscheibe ist unzerbrechlich.

■ Fenster: Seitenfenster einschlagbar, Frontscheibe unzerbrechlich

- **Übergang zum Nachbarwagen:** Durch die Übergangstür des anschließenden Mittelwagen (wenn verschlossen mit Vierkant zu entriegeln) und die Triebkopfhecktür (wenn verschlossen mit Drehriegel entriegeln) gelangt man in den Maschinenraum des Triebkopfes und weiter durch den Seitengang zum Führerstand.
- **Seitenwand unter Fenster:** Gerippe aus Stahl-Abkantprofilen und Stahl-Beblechung

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

- **Netz- und Hochspannung:**

Hochspannung im Netz der DB bei gehobenem Stromabnehmer

- 15kV Wechselspannung (AC) in den Triebköpfen und auf der Verbindungsleitung zum anderen Triebkopf über die Mittelwagen
- 1,5kV, 500V und 380V zur Versorgung der Hilfsbetriebe
- Die Abschaltung aller vorgenannten Spannungen erfolgt durch den Tf per Hauptschalter und Senken des Stromabnehmers (Anleitung oberhalb der Stirnfensterscheibe im Führerraum)

Achtung: Im Bereich der Hochspannungsanlagen (in Skizze rot) ist trotz gesenktem Stromabnehmer mit hohen Restspannungen zu rechnen.

- **Batteriespannung 72V:**

Für irgendwelche Rettungseingriffe braucht die Batteriespannung nicht abgeschaltet werden. Sie dient im Notfall der Versorgung der Beleuchtung. Batterien befinden sich in den Triebköpfen und im Wagen 4 (Bar-Wagen). Die Klappen vor dem Batterietrennschalter zum Abschalten der Batterien sind mit folgendem Symbol gekennzeichnet:



Achtung: Bei Öffnen unter Last Gefahr von Spritzern geschmolzenen Metalls.

4. Brennbarkeit der Materialien

- Die Einstufung der Brennbarkeit der Materialien erfolgt nach franz. Norm NF F 16-101

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Transformator	Silikonöl	1510 l	
Batterie	NiCd-Batterien		
Klimagerät	Kältemittel R134a	2kg	
Luftbehälter	Druckluft	475l je Tk	Max. 10 bar