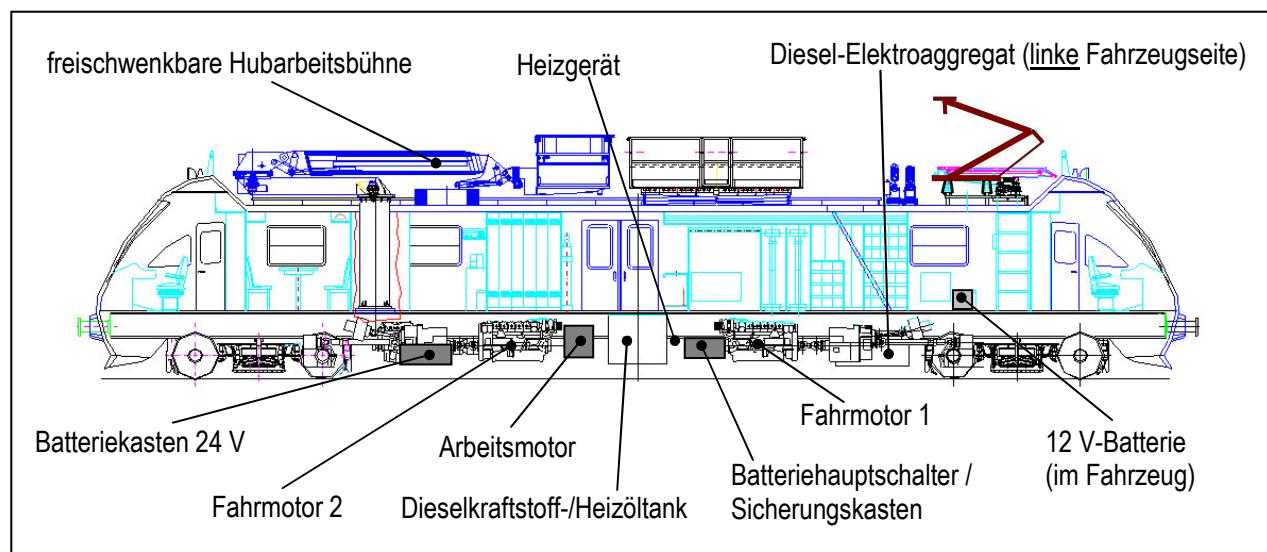


Brennkrafttriebwagen

Baureihe 711.1

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht (rechte Fahrzeugseite):



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl: Profile mit Blechbeplankung

Steuerkopf mit GFK - Verkleidung

■ Besonderheiten:

Laufende Dieselmotoren (zwei Fahrmotoren, ein Arbeitsmotor mit Rußpartikelfilter) und laufendes Diesel-Elektroaggregat können mittels Not-Aus-Taster (an den vier Fahrzeugecken; in den Führerräumen auf den Führerpulten) gestoppt werden.

Achtung! Bei ausgeschwenkter freischwenkbare Hubarbeitsbühne und gleichzeitigen Ausfall der Radsatzfederblockierung (z. B. Schaden an Hydraulikanlage durch Brand) besteht Kippgefahr des Fahrzeuges.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Dieselmotoren und Diesel-Elektroaggregat sind unterflur am Fahrzeug angeordnet. Heizgerät (Dieseldieselkraftstoff- / Heizöl-betrieben) unterflur in Nähe Fahrmotor.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Auf jeder Seite eine Werkstatttür (zweiflüglige Drehfalttür; von Außen öffbar, wenn von Innen entriegelt).

Auf jeder Seite zwei Führerraumtüren.

■ Fenster:

Frontfensterscheiben – VSG 15 mm (elektrische Fensterscheibenheizung 230 V)

Seitenfensterscheibe Steuerkopf – VSG 8 mm (elektrische Fensterscheibenheizung 24 V)

Seitenfensterscheiben Sozialraum – VSG 6 mm

Seitenfensterscheiben Werkstatttraum (von innen vergittert) – VSG 6 mm

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ Seitenwand unter Fenster:

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, Wagenboden oder Wagendecke ist sehr zeitaufwendig!

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ Stromabnehmer sollten grundsätzlich abgesenkt sein!

■ Hochspannung 15 kV:

Messstromabnehmer auf Fahrzeugdach

■ Batteriespannung 24 V:

Abschalten der Batteriespannung durch Ausschalten Batterie Hauptschalter (am Batterie Hauptschalterkasten hinter Abdeckung, mit Vierkant zu öffnen) und Ausschalten der Leitungsschutzschalter F11 und F11.1 im Batterie Hauptschalterkasten (Schaltschrankschlüssel).

■ 230 / 400 V-Netz:

Verschiedene fest installierte 230 / 400 V – Verbraucher im Fahrzeug (Heizungen Frontfensterscheiben, Heizungen für Frisch- und Abwasserbehälter, Klimaanlage, elektrisch betriebener Zusatzluftkompressor, Außenbeleuchtung).

Achtung: Bei abgestelltem Fahrzeug Fremdspannungsanschluss beachten.

Laufendes Diesel-Elektroaggregat durch Betätigung Not-Aus-Taster abstellen.

Bei Eindringen durch Frontfensterscheiben oder bei beschädigten Frontfensterscheiben 230 / 400 V-Netz abschalten (elektrische Fensterscheibenheizung 230 V).

4. Brennbarkeit der Materialien

■ Die Leitungen und Kabel haben größtenteils PVC-haltige Isolierung.

Isolierung der Wände, Decke und Fußboden – ISOVER Dämmfilz (60 mm)

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftank (zwei Kammern)	Diesekraftstoff	max. 1250 l	UN-Nr. 1202; WGK 2
	Heizöl	max. 170 l	UN-Nr. 1202; WGK 2
Fahrdieselmotoren	Motoröl	max. 2 x 50 l	WGK 2
Arbeitsdieselmotor	Motoröl	max. 26 l	WGK 2
Diesel-Elektroaggregat	Motoröl	max. 6 l	WGK 2
Hydrodynamisches Getriebe	Kraftübertragungsöl	max. 2 x 115 l	WGK 1
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	max. 4 x 7,5 l	WGK 2
Pumpenverteilergetriebe	Getriebeöl	max. 2 x 4,5 l	WGK 2
Pumpenverteilergetriebe	Getriebeöl	max. 2,5 l	WGK 2
Hydraulikölbehälter für Bühnen, Drücker, Arbeitsfahrt und Radsatzfederblockierung	Hydrauliköl	max. 350 l	WGK 1
Hydraulikölbehälter Lüfterantriebe	Hydrauliköl	max. 2 x 40 l	WGK 1
Verteilergetriebe hydrostatischer Arbeitsfahrantrieb	Getriebeöl	max. 2 x 9 l	WGK 2
Spurkranzschmierung	Fett	max. 2 x 10 kg	WGK 1
Kühlanlage Fahrmotoren	Wasser mit Frostschutzmittel	max. 550 l	WGK 1
Kühlanlage Arbeitsmotor	Wasser mit Frostschutzmittel	max. 50 l	WGK 1
Kühlanlage Diesel-Elektroaggregat	Wasser mit Frostschutzmittel	max. 25 l	WGK 1
Kühlmittel Klimaanlage	R134a	max. 2 x 1,5 kg	UN-Nr. 3159; WGK 1
Luftbehälter	Druckluft	etwa 750 l	max. 10 bar; mehrere Behälter / Leitungen
Batterie (24 V)	Elektrolyt (Batteriesäure)	max. 70 l	UN-Nr. 2796; WGK 1
Batterie (12 V)	Elektrolyt (Batteriesäure)		