Eisenbahnunfall

zu treffende Maßnahmen

auf der Anfahrt abfragen:

- Gleissperrung veranlasst / bestätigt?
- DB-Notfallmanager verständigt / erwartete Eintreffzeit?

an der E-Stelle

- Bestätigung über Gleissperrung abwarten (Bestätigung durch DB Notfallleitstelle per Fax, danach durch Notfallmanager)
    - Sicherungsposten nur zusätzlich einsetzen
    - nicht mit Fahrzeugen absperren
    - Prüfen, ob Bahnerdung tatsächlich erforderlich
- bis zur Gleissperrung darf der Gefahrenbereich (3 m von Gleismitte auf beide Seiten / 3,30 m bei mehr als 280 km/h) nicht betreten werden!
- 1,50 m Abstand zu spannungsführenden Teilen halten solange Oberleitung nicht ausgeschaltet **und** geerdet.
    - Erdung muss vor und hinter der Einsatzstelle erfolgen
    - Löscheinsatz unter Einhaltung der Mindestabstände auch ohne Erdung möglich
    - von gerissenen/herunterhängenden Oberleitungen bis zur Erdung 10 m Abstand halten
    - beim Betreten von Bereichen ab 2 m über Schienenoberkante und Bereichen mit besonderer Kennzeichnung Bahnerdung erforderlich

in Abstimmung mit DB-Notfallmanager

- Sicherungsplan abstimmen
- Freigeben einzelner Gleise möglich?
- Notfalltechnik von DB erforderlich?
- THW-Einsatz prüfen

besondere Gefahren

- herannahende Züge bei nicht gesperrter Strecke
- Oberleitung

Allgemeine (Vorgehens-)Hinweise

- Ladungsinhalte von Güterwaggons feststellen
    - Wagenliste im Triebfahrzeug, auf der die Ladung aller Waggons aufgeführt ist
    - Unfallmerkblätter für transportierte Gefahrgüter ebenfalls in der Lok
    - Umlaufender orangener Streifen bei Kesselwaggons kennzeichnet Druckgase
    - „Tankschild“ an allen Tankwaggons, das u.a. Betriebsdruck und Rauminhalt angibt
    - „Wagenanschrift“ beidseitig angebracht, auf der Informationen zum Ladegut bzw. eine evtl. Gefahrgutkennzeichnung zu finden ist
- Schienenfahrzeuge gegen wegrollen gesichert?

- rettungsdatenblaetter_bahn mit Hinweisen zu Fahrzeugen, ähnlich denen der Rettungsdatenblätter für Kfz
- leitfaden_hilfeleistungseinsaetze_bahn

Weblinks

- Internetseite der Deutschen Bahn zum Notfallmanagement
- vfdb-Merkblatt: Gefahrenabwehr im Bereich von öffentlichen Eisenbahnen - insbesondere Gefahrguteinsätze

Quellenangabe

- leitfaden_hilfeleistungseinsaetze_bahn

Stichwörter