

Straßenbahnbrand



Die Aussagen auf dieser Seite sind sehr allgemein gehalten, da das Vorgehen stark von den örtlichen Regelungen abhängig sein kann!

Siehe auch [Straßenbahnunfall](#) für weitere Informationen

zu treffende Maßnahmen

- Fahrbetrieb über Verkehrsunternehmen (Notfallmanager) einstellen lassen
- **Kühlen des Fahrdrähts** bei Wärmebeaufschlagung mittels Sprühstrahl. Unterschiedliche Abstände je nach Löschmittel beachten! → Siehe [elektrische Anlagen](#)
- Mindestabstand zum Fahrdräht einhalten (1 m bei bis zu 1.500 V Gleichspannung), nicht vor Erdung auf das Dach steigen
- Stromabnehmer absenken (lassen), soweit noch möglich
- [Absicherung der Einsatzstelle](#); Gleise und Straße
- Trennschalter an den Stromversorgungsmasten betätigen und Fahrdräht erden (**Diese Maßnahmen dürfen je nach örtlicher Regelung ggf. nur durch das Verkehrsunternehmen durchgeführt werden**)

besondere Gefahren

- je nach Witterung langer Bremsweg
- kaum hörbare Fahrgeräusche
- Fahrspannung meist zwischen 500 und 750 Volt Gleichspannung (abhängig von Betreiber)
- Große Anzahl an Fahrgästen

Allgemeine (Vorgehens-)Hinweise

- auf [Presseanfragen](#) vorbereiten

Quellenangabe

- *Taschenbuch Einsatzdienst* der Berliner Feuerwehr

Stichwörter

Trambahn, Tramway, Tram