## **Schiffsbrand**

Auf dieser Seite werden Schiffsbrände behandelt, beachten Sie für allgemeine Hinweise für Einsätze auf Schiffen bitte auch die Seite Schiffsunfall.

### zu treffende Maßnahmen

- nur wenn unbedingt notwendig (Menschenrettung) in den Maschinenraum vorgehen: viele Gefahrenguellen!
  - Feuer im Maschinenraum durch Schaumeingabe von außen bekämpfen
- Innenverkleidungen von Schiffswohnungen sorgfältig auf Glutnester kontrollieren, Wärmebildkamera einsetzen
- bei intensivem Brand Schiffswände von außen kühlen
- beim Löschen mit großen Wassermengen ggf. gleichzeitiger Einsatz von Tauchpumpen notwendig (siehe auch schiff leckgeschlagen)
- evtl. taktische Ventilation
- Sicherheitstrupp stellen (Atemschutznotfall)
- ggf. Setzen von Ölsperren notwendig

#### besondere Gefahren

- Wärmeleitung durch Stahlwände, Brandüberschlag in räumlich abgetrennt Bereiche möglich
- hohe Temperaturen
- Kamineffekt in langen Gängen und Treppenräumen
- lange Anmarschwege, komplizierte Zugänglichkeiten
- Erhöhte Gefahr von Durchzündungen
- aufgeheizte Scheiben/Bullaugen springen bei Wasserkontakt und verursachen schnelles Sinken
- Bereich haben teilweise nur einen Zugang ( = Angriff- und Rettungsweg)

## Allgemeine (Vorgehens-)Hinweise

 Bei Passagier- und Tankschiffen ist sind Feuerlöscheinrichtungen vorgeschrieben (vergleichbar Wandhydrant mit C-Strahlrohr), gespeist durch zwei unabhängig voneinander arbeitenden Pumpen für hohe Ausfallsicherheit

### **Fahrgastschiffe**

- Innenausstattung meist aus leicht brennbaren Materialien (kein definierter Feuerwiderstand vorgeschrieben)
- schon geringe Löschwassermengen können Schlagseite verursachen → schnelles abpumpen, ggf. aber schwieriges Verlegen von Schläuchen in entsprechende Bereiche

#### **Frachtschiffe**

- ggf. Feuerlöschanlage vorhanden
- aufgebrachte Löschwassermengen eher unkritisch, außer der transportierte Stoff saugt stark Wasser auf

## Quellenangabe

- Fiß, Manfred: Die Roten Hefte Nr. 85: Einsätze auf Schiffen. Kohlhammer, Stuttgart 2006.
- Lehrunterlage "Brandbekämpfung auf Binnenschiffen", Feuerwehrakademie Hamburg.

# Stichwörter

Schiffsfeuer