

Fahrzeugbrand

zu treffende Maßnahmen

- Fahrzeugaufstellung wenn möglich erhöht (Ausbreitung brennbarer flüssiger Betriebsstoffe) und mit dem Wind
- [Verkehrsraum absichern](#), Absperrgrenzen festlegen
- Menschenrettung durchführen
- vom Brand betroffene Objekte in der Nähe?
- Feststellung was geladen ist → neben „normalem“ [Gefahrgut](#) ggf. [Flüssiggasbehälter](#) für Eigenbedarf bei LKWs und Wohnmobilen
- Alternative Antriebe ([Erkennung alternativer Fahrzeugantriebe](#))?
- Fahrzeug festsetzen (z.B. mit Radkeil → Gefahr von Selbststartern)
- soweit möglich, alle Arbeiten seitlich ausführen (Löschen, Batterie abklemmen, etc. → Gefahr von Selbststartern)
- Löscheinsatz durchführen; zum Erstangriff Wurfweite des Strahlrohrs ausnutzen, erst dann nähern
Annäherung schräg zum Fahrzeug (platzende Reifen!)
 - Löschmittel Wasser, [Schaum](#), evtl. [Pulver](#)
Vorsicht bei [Metallbränden](#), z.B. Brand von Aluminium- oder [Magnesium-Motorblock](#), - Getriebe, ...
 - Kühlen/Schutz der Umgebung geht i.d.R. vor Ablöschen des Fahrzeugs
 - beim Öffnen von Motorhaube / Kofferraum Trupp mit Rohr in Bereitschaft stellen
- Batterie nach Ablöschen des Brandes umgehend abklemmen
- ausgelaufene Betriebsstoffe aufnehmen

besondere Gefahren

- Alternative Antriebe → Berstgefahr von Gastanks etc.
- Auslösen von Airbags aufgrund thermischer Beaufschlagung
- explosionsartiges Bersten von Gasdruckdämpfern, Stoßdämpfern, Reifen, Felgen
- Gesundheitsgefahr durch [kohlenstoff-faserverstärkte Kunststoffe \(CFK\)](#)
- plötzliches Absacken von Fahrzeugen mit Luftfederung
- auslaufende/platzende Batterie (abhängig von Technologie, siehe [Lithium-Ionen-Akku / Nickel-Metall-Hydrid-Akku](#))
- Fahrzeuge können von selbst starten und sich brennend fortbewegen
 - Verletzung von Einsatzkräften und anderen Personen
 - Brandausbreitung
- Brandausbreitung: Flammenübersprung, Strahlungswärme, Funkenflug, auslaufende/brennende Kraftstoffe
- Umweltschäden: kontaminiertes Löschwasser und Schaum ([Löschwasserrückhaltung](#)), auslaufende Betriebsstoffe

Allgemeine Vorgehenshinweise

selbststartende Fahrzeuge

Schon mehrfach hat bei brennenden und auch gelöschten Fahrzeugen (nach vielen Stunden) von selbst der Motor gestartet, woraufhin sich diese eigenständig fortbewegt haben. Dies stellt eine Gefahr für Einsatzkräfte und für eine Brandausbreitung dar. Wirksame Gegenmaßnahme ist das Abklemmen der Fahrzeughalter.

Quellenangabe

- B4-Lehrgang 2013 an der Berliner Feuerwehr- und Rettungsdienst-Akademie
- [Standard-Einsatz-Regel Kraftfahrzeugbrände](#), Feuerwehr Ditzingen
- Ausbildungsunterlagen zum Thema „Fahrzeugbrände“ der FF Eisenberg (Pfalz)

Stichwörter

PKW-Brand LKW-Brand