# Löschwasserversorgung über lange Wegstrecken

### zu treffende Maßnahmen

- · Entscheidung über
  - Pedelverkehr mit TLF
  - Aufbau einer Schlauchleitung

# Allgemeine (Vorgehens-)Hinweise

### Pendelverkehr mit TLF

- Als Ersatz bis Schlauchleitung aufgebaut ist
- Bei geringem Löschwasserbedarf
- Wenn ein Löschen des Brandes wahrscheinlich ist bevor eine Schlauchstrecke aufgebaut wäre
- Bei mehreren kleinerein, voneinander getrennten Brandstellen

Einsatzstelle:	Liter/Minute	
Tankinhalt der pendelnden Fahrzeuge:	Liter	
Fahrzeit von der Füllstelle zur Einsatzstelle:	Minuten	Schätzhilfe: Zeit pro Kilometer in Abhängigkeit zur Durchschnittsgeschwindigkeit 40 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit entsprechen 1,5 min/km 30 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit entsprechen 2 min/km 24 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit entsprechen 2,5 min/km
Füllstrom:	Liter/Minute	Welche Wassermenge pro Minute kann an der Füllstelle in das Transportfahrzeug gefüllt werden?
Rüstzeit:	8 Minuten	<ul> <li>8 Minuten entsprechen der erfahrungsgemäßen Rüstzeit. Diese umfasst</li> <li>• Eintreffen an der Füllstelle bis Beginn des Füllvorgangs</li> <li>• Ende des Füllvorgangs bis Abfahrt zur Einsatzstelle</li> <li>• Eintreffen an der Einsatzstelle bis Beginn der Entleerung</li> <li>• Ende der Entleerung bis Abfahrt zur Füllstelle</li> </ul>

### benötigte Anzahl der Fahrzeuge berechnen

### **Zugrundeliegende Formeln:**

Füllzeit = Tankinhalt / Füllstrom

Entleerungszeit = Tankinhalt / Löschwasserbedarf

Zeit für einen Umlauf = Entleerungszeit + 2\*Fahrtzeit + Füllzeit + Rüstzeit

Anzahl benötigter Fahrzeuge = Umlaufzeit / Entleerungszeit

# Aufbau einer Schlauchleitung geschlossene Schaltreihe

• durchgängige Leitung von Wasserentnahme- bis Abgabestelle, nur unterbrochen durch

Verstärkerpumpen

- Vorteile:
  - o geringerer Personal- und Materialbedarf
  - schneller betriebsbereit als offene Schaltreihe
- Nachteil:
  - o sofortiger Zusammenbruch der Wasserförderung bei Pumpenausfall oder Schlauchplatzer

#### offene Schaltreihe

- unterbrochene Leitung, vor der Pumpe wird das Wasser in einen Behälter (Fahrzeugtank oder Faltbehälter) geleitet
- Vorteile:
  - keine Druckstöße
  - Pufferung des Löschwassers
  - größerer Abstand zwischen den Pumpen möglich, da kein Mindesteingangsdruck (1,5 bar) an der nächsten Pumpe erforderlich
- Nachteile:
  - o personalintensiver und materialaufwändiger als geschlossene Schaltreihe
  - längere Aufbaudauer

### Berechnung der Pumpenabstände für offene und geschlossene Schaltreihe

Uber die Strahlrohre abgegebene Wassermenge in Litern/Minute		Mehrzweckstrahlrohren
Länge der Strecke in Metern		
Höhenunterschied über die gesamte Strecke in Metern	0	Es wird bei der Berechnung von einem gleichmäßigen Anstieg bzw. Abfall über die gesamte Strecke ausgegangen, Anstieg als positive Zahl eingeben (z.B. 35), Abfall als negative Zahl (z.B35).
Schlauchgröße:	<ul><li>○ B-</li><li>Schläuche</li><li>○ A-</li><li>Schläuche</li></ul>	
Anzahl der parallelen Leitungen:	1	Mindestfördermengen für die Berechnung: 200 l/min pro B-Leitung, 600 l/min pro A-Leitung 1 Leitung: 200 l/min für B, 600 l/min für A 2 Leitungen: 400 l/min für B, 1200 l/min für A 3 Leitungen: 600 l/min für B, 1800 l/min für A usw.
Ausgangsdruck der Pumpen in bar	8	Ausgangsdruck und Fördermenge ergibt sich aus der Leistung der schwächsten Pumpe in der Förderstrecke (z.B. 8 bar und 800 Liter/Minute be
Fördermenge der Pumpen in Litern/Minute	800	einer TS 8/8, auch wenn diese mit einer FPN 10-1000 zusammen eingesetzt wird)
Eingangsdruck der Pumpen in bar	1,5	1,5 bar sind Standard-Eingangsdruck für eine geschlossene Schaltreihe. Wird ausnahmslos vor jeder Pumpe ein Löschwasserbehälter eingesetzt, so kann dieser Wert auf 0 geändert werden.
Schlauchlänge in Meter	20	Länge jedes einzelnen Schlauches. Die Distanz zwischen den einzelnen Pumpen wird jeweils auf die nächst kleinere Anzahl an Schläuchen abgerundet.

Förderung über lange Wegstrecke berechnen

### Quellenangabe

- B1-Lehrgang 02/2012 am Führungs- und Schulungszentrum der BF Köln
- Merkblatt Wasserförderung über lange Schlauchstrecken, Staatliche Feuerwehrschule Würzburg
- Powerpoint-Präsentation "Wasserförderung über lange Wegstrecke" von Markus Schmidt, BF Leverkusen

## Stichwörter

Wasserförderung