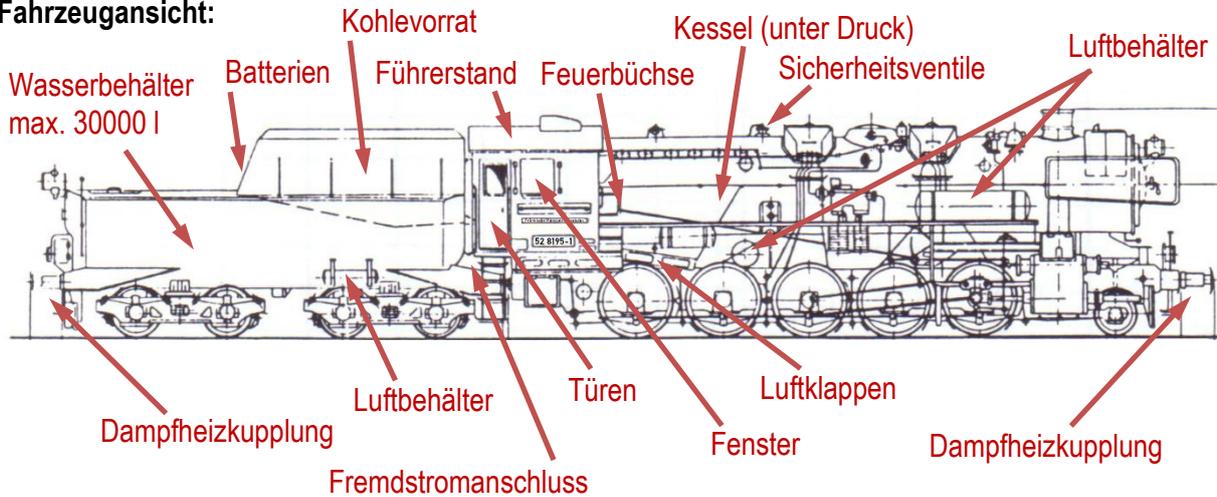


Dampflokomotive (historisch) Baureihe 52.80 (nur gültig für 52 8195-1)

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Führerhauswände und des Daches:

- Stahlgerippe, außen mit Stahlblech verkleidet
- Innenverkleidung Wände aus 4 mm Hartfaserplatte

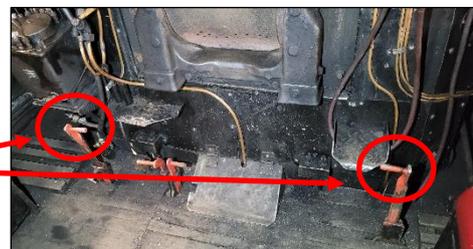
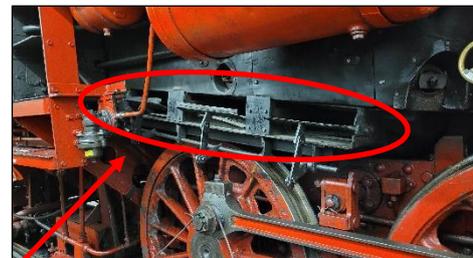


■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Keinesfalls Feuerbüchse löschen! Gefahr des Materialversagens durch Temperaturspannung!

■ Besonderheiten:

- Lokomotive ist kohlegefeuert
- Feuerbüchse ist zur Dampferzeugung von Wasser umspült.
- Im Havariefall mit dem Schüreisen die Glut von den Feuerbüchswänden in die Mitte des Rostes ziehen, die seitlichen Luftklappen auf beiden Fahrzeugseiten von außen mechanisch oder durch Herunterdrücken der beiden äußeren Hebel am Führerstandsboden schließen und den Kessel von außen kühlen.
- Feuer auf dem Rost in der Feuerbüchse: Temperatur bis 1500 °C
- Kessel und Rohrleitungen befinden sich im Betrieb unter einem Dampfüberdruck von bis zu 16 bar. Die Sicherheitsventile auf dem Kessel können bei Überschreiten des Druckes von 16 bar schlagartig öffnen und den überschüssigen bis zu 350 °C heißen Dampf nach oben abblasen.



2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Je Seite eine nach innen öffnende Schlagtür

■ Notausstiege:

Einstiegstüren, öffnungsfähige Schiebefenster im Führerstand

■ Fenster:

- Seitlich schiebbare Fenster fungieren als Notausstiege (siehe Abschnitt 1)
- Einfachglasscheiben aus VSG und ESG (jeweils 5 mm)
- Notöffnung von außen mittels Brechstange oder Axt

■ Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke:

- Stahlgerippe, außen mit Stahlblech verkleidet, innen teilw. mit Holzteilen
- Fußboden aus Holz, Gesamtdicke ca. 30 mm

Achtung: Eindringen durch Seitenwand, Fahrzeugboden oder Fahrzeugdecke ist sehr zeitaufwändig!

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ Batteriespannung 24 V DC:

- 24 V Batteriespannung der Batterien in den Batteriekästen auf dem Tender.
Abschaltung durch Abklemmen der Batterien.
- 24 V Versorgung von Lichtmaschine (linke Fahrzeugseite am Kessel)

Die Steuerstromkreise sind auch bei ausgeschaltetem Batterie Hauptschalter als unter Spannung stehend zu betrachten.

■ Netzspannung 230 V AC:

Bei abgestelltem Fahrzeug Fremdstromanschluss beachten (siehe Fahrzeugansicht im Abschnitt 1).

4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

- Die Kabel haben PVC-haltige Isolierungen.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

| Ort | Inhalt / Stoff | Mengenangabe | Besonderheiten |
|----------------------|---|----------------|--|
| Tender | Steinkohle | 10000 kg | |
| Feuerbüchse | brennende Steinkohle | 400 kg | Temperatur bis 1500 °C |
| Batterien | Schwefelsäure, verdünnt | ca. 30 Liter | in 6 Batterietrögen auf dem Tender |
| Druckluftanlage | Druckluft bis zu 8 bar | ca. 1150 Liter | in diversen Behältern und Rohrleitungen |
| Heißwasser und Dampf | unter Druck (16 bar) verflüssigter Wasserdampf bis zu 350°C | ca. 8000 Liter | im Kessel, sowie in diversen Behältern und Rohrleitungen |
| Dampfheizung | Wasserdampf bis zu 5 bar / bis zu 160°C | ca. 100 Liter | In den Dampfheizungskupplungen (siehe Abschnitt 1) und Dampfheizungsrohren. Achtung: Gefahr der Verbrühung! |

Dampfheizung: Das Fahrzeug verfügt über eine Dampfheizung mit einem Betriebsdruck von 4 bar.