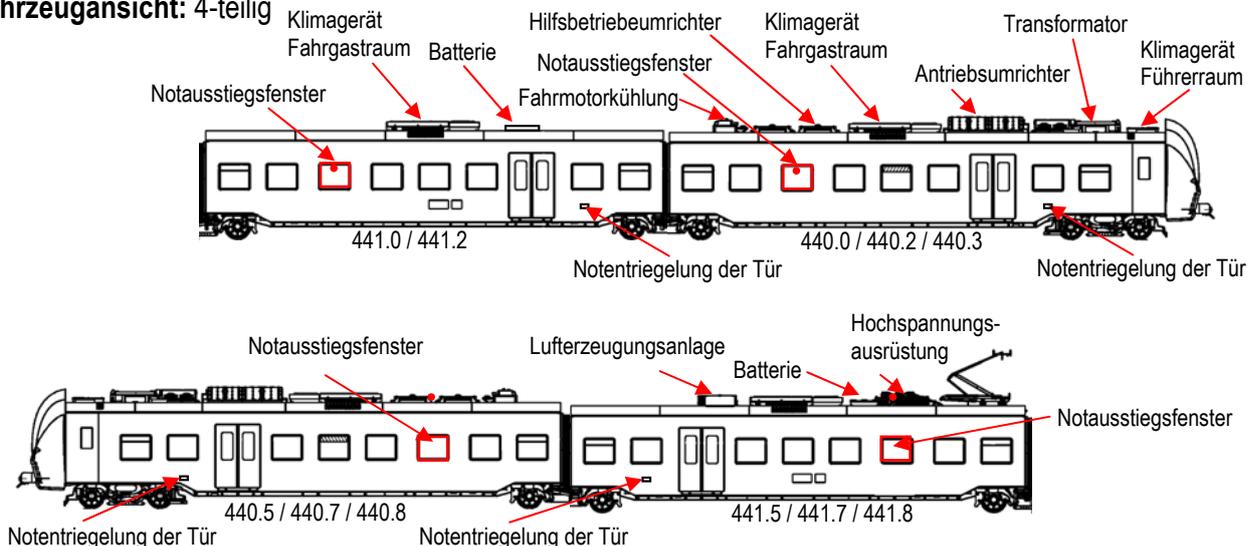


## Elektrischer Triebzug

Baureihe 440

### 1. Fahrzeugaufbau

■ **Fahrzeugansicht: 4-teilig**



■ **Material der Wagenwände und des Daches:**

Wände und Dach: Stahlgerippe mit Stahlblech 2,5 mm  
Bugmaske: GFK 22 mm mit dahinterliegender Stahlstruktur

■ **Besonderheiten:**

Die Triebzüge bestehen aus fest gekuppelten Einzelwagen und sind als 3- bis 5-Teiler ausgeführt. Die Anordnung der Komponenten der Antriebsausrüstung erfolgt spiegelgleich jeweils in den Endwagen auf dem Dach. Der Zug ist durch eine selbsttätige Haltebremse gegen Wegrollen gesichert. Für längere Standzeiten kann im besetzten Führerraum mit einem Taster die Federspeicherbremse des Triebzuges angelegt werden.

■ **Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:**

Alle elektr. Geräte sind auf dem Dach angeordnet. Es sind alle wesentlichen elektr. Gerätekasten und Einbau-räume mit zusätzlichen Sicherungsmaßnahmen (Schlössern, Vierkant) gegen unbefugtes Öffnen gesichert.

### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ **Türen:**

Notentriegelung von außen:

Rote Klappe ziehen, Tür von Hand aufschieben. Die Außennotentriegelungen sind verriegelt und müssen vor Betätigung mit einem Vierkant entriegelt werden.



Notentriegelung von innen:

Zur Notentriegelung rote Klappe an rechter Türsäule ziehen, Tür von Hand aufschieben.



**Führerraumrückwandtür:**

Vom Fahrgastraum: Zugang mit Fahrzeugschlüssel; Verlassen des Führerraums: Panikverschluss.

**Toilettentür:**

Mechanische Schiebetür: Verriegelung von innen mit Knauf, aufheben von außen mit Vierkant.

■ **Notausstiege:**

Alle Fahrgastraumtüren sind nutzbar, zusätzlich ist an jeder Wagenseite ein mit einem roten Farbpunkt gekennzeichnetes Notausstiegsfenster vorgesehen. Über eine, sich im Führerraum befindliche Notleiter, kann außerdem der Führerraum verlassen werden.

■ **Fenster:**

Fahrgastraumfenster:

Feste Verbundglasscheiben, 30 mm Stärke (Außenseite 6,5 mm VSG, Innenseite 6 mm ESG)

Notausstiegsfenster:

ESG mit Splitterschutzfolie innen, 30 mm Stärke (Außenseite 6,5 mm VSG, Innenseite 6 mm ESG)

Frontscheibe:

VGS mit innenliegendem Splitterschutz, 20 mm Stärke

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ **Übergang zum Nachbarwagen:**

Faltenbalg doppelwandig, ist zwischen den Alurippen mit Gurtmesser oder Klappmesser aufschneidbar.

■ **Seitenwand unter Fenster:**

Stahlbeblechung: 2,5 mm

Isolierung (Moniflex Clarifoil-Platte): 50 mm

Aluminium-Bekleidung im Bereich der Fenster: 2,5 mm

Alucobond-Bekleidung unterhalb der Fenster: 4 mm

Im Seitenwandbereich unter den Fenstern befinden sich massive in Längsrichtung laufende Sitzträgerprofile und Luftkanäle der Klimaanlage, die einen Zugang in diesem Bereich erschweren.

**3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom**

■ **Stromabnehmer sollten grundsätzlich abgesenkt sein.**

Ausschalten des Hauptschalters und Senken des Stromabnehmers durch Betätigung des Schlagschalters „Schnellbremse“ (NOT-AUS-Funktion) im Führerraum.

■ **Hochspannung:**

Im Bereich der Stromrichter auf dem Fahrzeugdach ist trotz Abschalten der Spannung mittels dem „Batterie Hauptschalter“ für einen Zeitraum von mind. 5 Minuten mit hohen Restspannungen durch Kondensatoren zu rechnen!

■ **Batteriespannung 110 V:**

Die Batterien befinden sich auf dem Fahrzeugdach. Zum Ausschalten ist der „Batterie Hauptschalter“ im Führerraum für ca. 5 sec. in Stellung „aus“ zu halten. Eine Spannung liegt danach noch an dem Leitungsschutzschalter „Batteriehaupschütze“ an.



Batterie Hauptschalter

**4. Brennbarkeit der Materialien**

- Alle Materialien erfüllen die Anforderungen der Einstufung E2 gemäß EBA Regelungen sowie der Brandschutzstufe 3 gemäß DIN 5510.

**5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Trafo	Isolieröl Nytro Lyrax X	2 x 575 l	Flammpunkt > 250 °C; WGK 1 PCB-frei
Kühlmittel Fahrmotoren	Coolelf Auto Supra	2 x 70 l	nicht brennbar; WGK 1
Kühlmittel Stromrichter	Coolelf Auto Supra	2 x 25 l	nicht brennbar; WGK 1
Batterien	Verdünnte Schwefelsäure in Vlies festgelegt	2 x 45 kg (3-,4-Teiler) 2 x 75 kg (5-Teiler)	Siedepunkt 112 °C 2 Batteriekästen
Hauptluftbehälter	Druckluft	725 l (3-Teiler) 805 l (4-Teiler) 885 l (5-Teiler)	10 bar, verteilt auf verschiedene Druckbehälter je Wagen