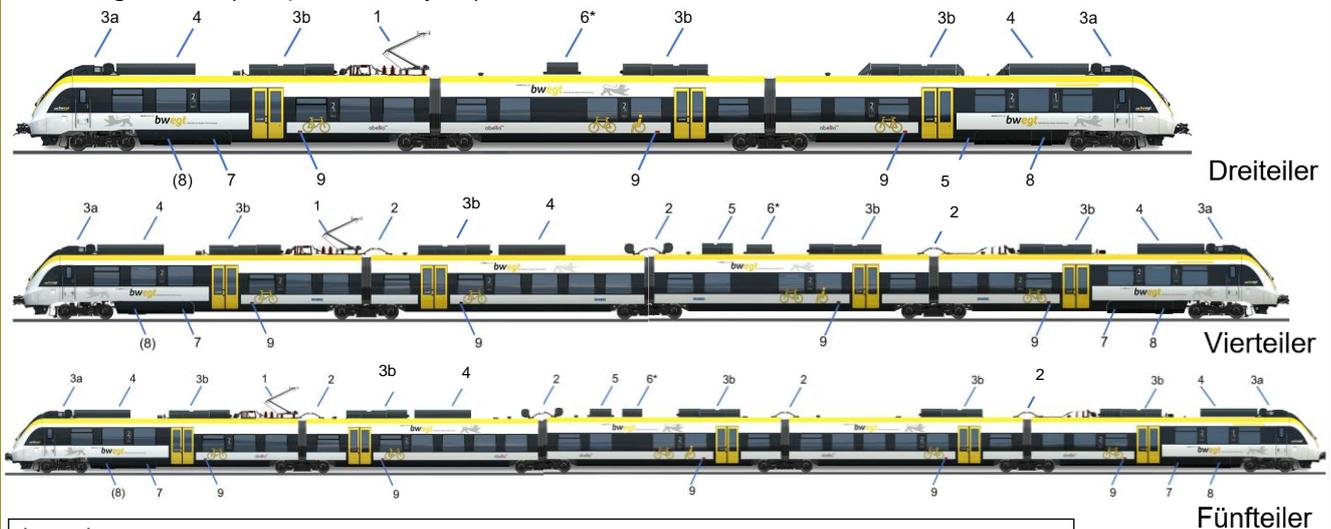


Elektrischer Triebzug

Baureihe 8 442 (TALENT 3)

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht (Beispielaußenlayout):



Legende:

1 – Stromabnehmer	4 – Stromrichter	8 – Batteriekasten mit Ladestecker
2 – 15 kV Wagenübergang	5 – Luftversorgungsanlage	9 – Notentriegelung Tür
3a – Klimagerät Führerraum	6 – Brandbekämpfungsanlage	() – Bauteile liegen auf der nicht sichtbaren Fahrzeugseite
3b – Klima Fahrgastraum	* (nur Stuttgarter Netze)	
	7 – Transformator	

- **Material der Wagenwände und des Daches:** Stahlblech ca. 2 mm mit Verrippung, Bugmaske: GFK Isolierung Seitenwand ca. 60 mm, GFK Seitenwandverkleidung ca. 3 mm.

■ **Besonderheiten:**

Der Triebzug besteht aus fest gekuppelten Einzelwagen und ist als 3-, 4- oder 5-Teiler ausgeführt. An den Enden befindet sich je ein Führerraum. Die Wagen sind durchgängig passierbar. Der Zug ist durch eine selbsttätige Haltebremse gegen Wegrollen gesichert.

In den Drei- und Fünfteiler der Stuttgarter Netze (T3 STN) ist eine Brandbekämpfungsanlage installiert.

■ **Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:**

Alle wesentlichen elektrischen Gerätekästen und Einbauträume sind mit zusätzlichen Sicherungsmaßnahmen (Schlösser, Vierkant) gegen unbefugtes Öffnen gesichert. Schlüssel beim Triebfahrzeugführer / Führerraum.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ **Türen:**Notentriegelung von außen:

Rote Klappe ziehen, Tür von Hand aufschieben.

Notentriegelungen befinden sich an jeder Tür.

Notentriegelung von innen:

Einschlagen der Abdeckscheibe, dann Rote Klappe an Türsäulenverkleidung ziehen,

Tür von Hand aufschieben. Notentriegelungen befinden sich an jeder Tür.

Führerraumrückwandtür: Mechanische Drehtür, vom Fahrgastraum zu öffnen mit Schlüssel, vom Führerraum über Panikgriff. Verglasung des Fensters aus ESG ca. 8 mm.

Seitentür Führerraum:

Mechanische Drehtür, Verriegelung von innen mit Knauf, eine von innen verriegelte Tür kann von außen mit Schlüssel geöffnet werden, Verglasung des Fensters aus Isolierglas (VSG außen, ESG innen).

Toilettentür: Mechanische Schiebetür, Verriegelung innen mit Knauf, Aufhebung der Verriegelung mit Vierkant.



■ **Notausstiege:**

Alle Fahrgastraumtüren sind als Notausstiege nutzbar. Das zur Führerraumrückwand nächstgelegene Abteil sowie je ein Bereich in den Mittelwagen ist mit entsprechend gekennzeichneten Notausstiegsfenstern ausgestattet. In unmittelbarer Nähe dieser Fenster sind Nothämmer angeordnet.

■ **Fenster:** Fahrgastraumfenster: Isolierverglasung mit ca. 7 mm VSG außen und ca. 5 mm ESG innen.

■ **Seitenwand unter Fenster:** Stahlblech ca. 2 mm mit Verrippung, Isolierung ca. 60 mm, GFK ca. 3 mm. Im Seitenwandbereich unter dem Fenster befinden sich massive in Längsrichtung laufende Sitzträgerprofile und Luftkanäle der Klimaanlage, die einen Zugang in diesem Bereich erschweren.

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Hochspannung: Stromabnehmer sollten grundsätzlich abgesenkt sein.**

Senken des Stromabnehmers durch Betätigung des Not-Aus-Schlagtasters am Führertisch im Führerraum.

Im Bereich der Stromrichter ist trotz Abschaltung der Spannung für einen Zeitraum von mindestens 5 min nach Abschalten noch mit hohen Restspannungen durch Kondensatoren zu rechnen.



■ **Batteriespannung:**

Rückwandschrank im Führerraum:

Ausschalten der Batterie mit Taster „Batterie“, Notfunktionen bleiben dabei aktiv.



Batteriekasten:

Völliges Abschalten der Batteriespannung durch Abziehen der Ladestecker in beiden Batteriekästen.



4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

■ Einstufung der Fahrzeuge in Fahrzeugkategorie A oder B nach TSI SRT bzw. 2N oder 3N nach DIN EN 45545.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Brandbekämpfungsanlage	Wasser + Frostschutzzusatz Temper S Treibgas: Stickstoff	67,5 l 2 x 10,7 l	nur Fahrzeuge der Stuttgarter Netze (T3 STN) WGK: 1 - schwach wassergefährdend - 200 bar
Transformator 2W (nur 4- und 5-Teiler)	Esteröl Nycodiel 1258	420 kg	Zündtemperatur mehr als 300°C; WGK: nicht wassergefährdend (Einstufung nach VwVwS, Anhang 4)
Transformator 4W	Esteröl Nycodiel 1258	630 kg	Zündtemperatur mehr als 300°C; WGK: nicht wassergefährdend (Einstufung nach VwVwS, Anhang 4)
Stromrichter	Kühlflüssigkeit Antifrogen N	25 kg	Zündtemperatur größer 410°C WGK: 1 - schwach wassergefährdend
Klima Führerraum	Kältemittel: R134	1,5 kg	Zündtemperatur: 743°C; WGK: 1 - schwach wassergefährdend
	Verdichteröl: RL 32 CF / RL 32 - 3MA	1,1 l	WGK: 2 - wassergefährdend
Klima Fahrgastraum	Kältemittel: R134	8 kg	Zündtemperatur: 743°C; WGK: 1
	Verdichteröl: BSE 170	2,5 l	WGK: 2 - wassergefährdend
Batterie	verdünnte Schwefelsäure	79 kg	WGK: 1 - schwach wassergefährdend
Spurkranzschmierung	z.B. LOCOLUB ECO	max. 9 l (2x je Zug)	WGK: 1 - schwach wassergefährdend
Hauptluftbehälter	Druckluft	100 l; 1x je Wagen	10 bar
Getriebe	Getriebeöl Klübersynth GE 4 75W90	3,6 l pro ETDG 6,3 l pro JTDG	Flammpunkt > 210° C, WGK 2
Bogenzahnkupplung	Schmieröl HD Shell Omala S4 GXV 460	0,4 l pro Kupplungshälfte	Zündtemperatur > 320° C Flammpunkt > 240° C, WGK 1